

ПАО «Сургутнефтегаз»: вклад в технологический суверенитет РФ
стр. 24

Александр ПОНОМАРЕНКО: «Мосводоканал работает с максимальной отдачей»
стр. 34

АО «Балтийский завод»: 170 лет великого судостроения
стр. 42

Достижения микроэлектроники АО «НИИЭТ»
стр. 60

АО «Мосметрострой»: 95 лет традиций и движения вперед



2874

стр. 48

Московский метрополитен, станция «Электрозаводская».
Фото <https://www.metrostroy.ru>



Жидкая теплоизоляция «Теплотор» обеспечена квалифицированной и качественной научно-технической поддержкой и является лидером на российском рынке сверхтонкой теплоизоляции, применяемой для утепления и устранения конденсата на кораблях ВМФ, а также на судах, находящихся под надзором Российского Морского и Речного Регистров.



Преимущества применения в судостроении:

- стойкость к воздействию морской воды;
- обладает звукоизоляционными свойствами, снижая воздействие внешних структурных шумов;
- предотвращает коррозию под изоляцией;
- предотвращает образование конденсата;
- не поддерживает горение, низкое дымообразование;
- нетоксично, экологически безопасно;
- устраняет «мостики холода»;
- позволяет легко обнаруживать места образования дефектов в течение всего срока эксплуатации изолированных поверхностей;
- высокий срок эксплуатации материала;
- обладает всеми необходимыми сертификатами в области судостроения

На правах рекламы

Стандарт

ТЕПЛОТОРTM
ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ

Бюджет тепло!



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
ЕРМАЛТЕКС

Компания "Термалтекс" - производитель жидких керамических теплоизоляционных материалов серии «Теплотор»

603040, Россия г. Нижний Новгород
ул. Сутырина, д. 8А, кор. 1, офис 3, 5
Отдел продаж тел.: +7 (831) 282-02-65
E-mail: teplotor@yandex.ru
www.teplotor.ru

+7 (910) 389-20-20
CALL CENTER

«ТЕПЛОТОР»TM - многофункциональное жидкое керамическое теплоизоляционное покрытие, применяемое для утепления трубопроводов, паропроводов, нефтепроводов, включая запорную арматуру, стен, внутренних перегородок, кораблей и судов, жилых и промышленных зданий, а также емкостей для хранения и перевозки нефтепродуктов, пищевых продуктов, воздуховодов систем вентиляции и кондиционирования без остановки производственного цикла, а также для предотвращения образования конденсата.

ПРОДУКТ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМ И НЕ ТОКСИЧЕН!

20 л.





26-28 МАЯ 2026

**МОСКВА, РОССИЯ
ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР**

12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2026**

**ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ**



www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66



rosmould

Международная выставка
пресс-форм, штампов, инструмента
и производственных технологий

rosplast

Международная выставка
оборудования и материалов для
производства изделий из пластмасс

3D-TECH

by rosmould

Международная специализированная
выставка оборудования и материалов
для аддитивного производства

От идеи
до готового
изделия

4

ТЕПЕРЬ 4 ДНЯ!

16–19 июня 2026

МВЦ «Крокус Экспо»
Москва

РЕГИСТРАЦИЯ
ОТКРЫТА



Отсканируйте QR-код
для бесплатного билета

rosmould.ru
rosplast-expo.ru
3dtech-expo.ru

«Афинара» среди лучших поставщиков полимерных трубопроводных систем. Только комплексные решения

Когда речь заходит о трубопроводах для агрессивных сред, цена ошибки слишком высока. Неправильно подобранный материал — и через год система начинает разрушаться: коррозия, утечки, остановка производства, убытки. Именно поэтому выбор поставщика полимерных трубопроводных систем — это не просто закупка, а стратегическое решение для любого промышленного предприятия.

Рынок сегодня предлагает множество решений для трубопроводных систем, но далеко не все из них способны обеспечить надежность.

Группе компаний «Афинара» на постоянной основе доверяют свои сложные задачи многие крупные отраслевые игроки. И это не случайно. Компания выстраивает работу не вокруг продажи трубы, а вокруг решения задачи клиента. Это принципиально другой подход, который сразу чувствуется в работе.

Главное отличие — полный набор материалов в одной номенклатуре: ПВХ, ХПВХ, ПП и ПВДФ. На практике это означает, что под любую среду — будь то кислоты, щелочи или высокие температуры — можно подобрать оптимальное решение без компромиссов.

Но ключевая ценность ГК «Афинара» даже не в ассортименте. Компания делает акцент на инженерной экспертизе: специалисты помогают подобрать материал именно под условия эксплуатации, а не просто продают то, что есть на складе. Это критически важно для производств, где трубопровод — часть технологического процесса, а не вспомогательная система.

Дополняет картину сервис: консультации, помощь в подборе, доставка и гарантия один год. В результате клиент получает не просто продукцию, а уверенность в том, что система будет работать стабильно и долго.

Если посмотреть на рынок трубопроводных систем в целом, становится очевидно, что ключевое конкурентное преимущество компаний — это не только наличие и продажи продукции, а глубина подхода. Некоторые компании имеют возможность только продавать трубы, другие же решают задачи комплексно. И именно второй подход сегодня становится определяющим.

Поэтому, если задача стоит не просто купить трубы, а обеспечить надежную и безопасную работу системы на годы вперед, эксперты ГК «Афинара» предоставят оптимальное решение. Компания занимает лидирующие позиции на рынке за счет сочетания полного ассортимента труб (ПВХ, ХПВХ, ПП, ПВДФ), инженерной экспертизы, сервиса, доставки и гарантии. Это тот случай, когда поставщик становится частью технологического процесса, а не просто звеном в цепочке поставок. **Р**



СПРАВКА

ГК «Афинара» поставляет трубы, фитинги, запорную и приводную арматуру, ротаметры, клей и другие сопутствующие товары. Новинки 2025 года — полимерные листы, электроприводы от бренда IPS, стержни и прутки из инженерных пластиков. Вся продукция сертифицирована и соответствует высоким требованиям качества.

Филиалы ГК «Афинара» находятся в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону, Уфе, что позволяет охватывать услугами все регионы России.



ПРОДУКЦИЯ БРЕНДА IPS
ИЗ ПВХ, ХПВХ И ПП

В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ



ООО ГК «Афинара-ПТ»
127015 Москва, ул. Новодмитровская, 2/1
Тел. +7 (495) 604-10-11
E-mail: info@afinara.ru
www.afinara.ru



Подписывайтесь
на наш Telegram



26-29 мая

ВК УФА ЭКСПО ул. Менделеева, 158

УФА 2026



РОССИЙСКИЙ НЕФТЕГАЗОХИМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

34-я международная выставка

ГАЗ. НЕФТЬ. ТЕХНОЛОГИИ

www.gntexpo.ru

 [gazneftufa](https://t.me/gazneftufa)  [gntexpo2026](https://vk.com/gntexpo2026)



ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
ЭНЕРГЕТИКИ И ИННОВАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



БАШКИРСКАЯ
ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ

ТРАДИЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ РФ

ТРАДИЦИОННОЕ СОДЕЙСТВИЕ



СОЮЗ
НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ
РОССИИ



СОЮЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
НЕФТЕГАЗОВОГО
ОБОРУДОВАНИЯ



СОЮЗ ОРГАНИЗАЦИЙ
И ПАРТНЕРОВ ГАЗОВОЙ
ОТРАСЛИ «ГАЗОВЫЙ СОЮЗ»



АССОЦИАЦИЯ
КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ
И НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



СНП
СОЮЗ НЕФТЕГАЗОВОЙ
И НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ
ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН



НПАА
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ
ОТРАСЛИ



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ
ОТРАСЛИ

По вопросам участия в выставке
+7(347) 246-41-77, 246-41-86
gasoil@bvkexpo.ru

Участие в деловой программе:
+7(347) 246-42-81
kongress@bvkexpo.ru

**РЕДАКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ**

Главный редактор Анна Витальевна ШАТИЛОВА
Журналисты: Оксана ЕРЕМЕЙКИНА,
Любовь ПЕРЕВАЛОВА, Леонид ПОЗДЕЕВ,
Александр БУРКОВ, Кристина ЧЕРНИКОВА
Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
Макет, верстка, инфографика
Сергей ШЕВЧЕНКО

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

Специалисты по рекламным проектам:
Светлана ОРКИНА, Вера СУШКОВА,
Елена РУКАВИШНИКОВА, Елена КИРПЕНКО,
Алена КУРИЙ

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН

Управление Федеральной службы по надзору
в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций по Уральскому
федеральному округу
24 ноября 2017 г. ПИ № ТУ66-01698
(первая регистрация 17 августа 2006 г.
ПИ № ФС11-0811)

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО ГК «ПАРАД СОБЫТИЙ»
Адрес учредителя: 620049 г. Екатеринбург,
ул. Софьи Ковалевской, д. 3, оф. 310

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ И РЕДАКЦИИ:

620000 г. Екатеринбург,
ул. Карла Либкнехта, д. 22, оф. 522.2
Телефон/факс (343) 227-77-19 (многоканальный)
E-mail: tsr@tsrmedia.ru
https://tsrmedia.ru


Дата выхода в свет 27 апреля 2026 года

ОТПЕЧАТАНО

в АО «ИПП «Уральский рабочий»
620000 Екатеринбург, ул. Тургенева, 13
Тел. (343) 355-30-43
Заказ № 223. Тираж 5000 экз.

Перепечатка материалов возможна только по
письменному согласованию с редакцией.
Ссылка при цитировании обязательна.
В издании использованы иллюстрации,
полученные от представленных
в журнале предприятий и физических лиц.
За содержание рекламных публикаций
ответственность несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары подлежат
обязательной сертификации.

Цена договорная.

Статьи, отмеченные знаком ,
публикуются на правах рекламы.

12+

ЛИЦА, информация о которых содержится в журнале

АБРАМЕНКОВ Геннадий, Минпромторг
России 22

АБРАМЯН Камо, ПАО «Техприбор» 23

АВТАЙКИН Дмитрий, АО «РКС» 59

АКАРАЧКИНА Наталья, АНОО ПО «Сибирский
бизнес-колледж» 16

БЕЛОВ Виктор, АО «Русатом-Электро-
ТехМаш» 36

БЛИНОВА Екатерина, ООО «Фокус-Групп» 39

БОГДАНОВ Владимир, ПАО «Сургут-
нефтегаз» 24

ВОДЕННИКОВ Игнатий, АО «Балтийский
завод» 42

ВОРОБЬЕВ Олег, ООО «ЭЛКОМ» 50

ГАНИН Евгений, ООО «Чайка-НН» 30

ДОВЛАТОВА Елена, РАВВ 64

ЖУКОВ Сергей, АО «Мосметрострой» 48

ИВАНОВА Альбина, ГБПОУ ПАМТ
им. И. И. Лепсе 31

ИНОЗЕМЦЕВ Александр, АО «ОДК-
Авиадвигатель» 18

КАРТАМЫШЕВ Дмитрий, МП «Азовводока-
нал» 64

КИРЕЕВ Анатолий, ООО «Югсон-Сервис» 27

КОНОВАЛОВ Александр, АО «Балтийский
завод» 42

КОСТЮЧЕНКО Сергей, ООО НПО «Лаборато-
рия импульсной техники» 64

КРЮКОВ Вадим, ООО «МИР» 52

КУХАРУК Руслан, правительство ХМАО-Югры 24

ЛЬВОВ Руслан, ООО «ПК «АЛМАЗ» 26

МАРКОВ Игорь, ООО «Совтест АТЕ» 62

НИКИТИН Андрей, Минтранс России 22

ОКСМАН Александр, ООО «Электротяжмаш-
Привод» 22

ПОНОМАРЕНКО Александр, АО «Мосводока-
нал» 34, 64

ПУЗЫРЬКОВ Кирилл, ООО «ЧЕЛНЫВОДОКА-
НАЛ» 64

ПУТИН Владимир, Президент РФ 18, 34, 42, 48

РОКОВОЙ Альберт, АО «Русатом-ЭлектроТех-
Маш» 36

САДНИКОВ Александр, ООО «Мекро
групп» 56

САЛЬНИКОВ Евгений, ООО «Алтай Пром-
Композит» 14

СМОЛКО Владимир, ПАО НПО «Наука» 20

СОБЯНИН Сергей, правительство Москвы 34, 48

СОРОКИН Вадим, Группа ГАЗ 28

ТАТАРСКИЙ Виктор, АО «ЭлектроРадио-
Автоматика» 44

ТОМЕНКО Виктор, правительство Алтайского
края 12, 14, 16

ТЮПЫШЕВ Денис, Минэкономразвития
России 8

УШАКОВ Андрей, «ОДК-Пермские моторы» 23

ФРОЛОВ Михаил, АО «РКС» 58

ШАРАФУТДИНОВ Марат, АО «Северский водо-
канал» 64

3 «Афинара» среди лучших поставщиков полимерных трубопроводных систем. Только комплексные решения

ГК «Афинара» предлагает оптимальные решения для обеспечения безопасной работы трубопроводных систем, предоставляя полный ассортимент труб (ПВХ, ХПВХ, ПП, ПВДФ), инженерную экспертизу, сервис, доставку и гарантию

8 Денис ТЮПЫШЕВ: «Задача национальной модели — выстроить системную работу по улучшению деловой среды в России»

В рамках сессии «Новый бизнес: снижение барьеров и новые подходы к формированию деловой среды» на КИФ-2026 обсудили возможности национальных моделей целевых условий ведения бизнеса

ВО ГЛАВЕ С СИЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ

12 Алтайский край: большой экономике — большие цели

О развитии и укреплении позиций региона под руководством губернатора Виктора Петровича ТОМЕНКО

14 «Алтай Пром-Композит»: надежность в каждой детали

ООО «Алтай Пром-Композит» производит емкостное оборудование и очистные сооружения из армированного стеклопластика

16 СИБИКО — современный образовательный проект, территория возможностей

Сибирский бизнес-колледж (СИБИКО) — одно из ведущих образовательных учреждений Алтайского края — делает акцент на практической подготовке студентов, их умении применять знания и формировании навыков, которые можно использовать в реальной профессиональной среде

18 Александр ИНОЗЕМЦЕВ. Преданность делу, как высокий полет

О развитии, разработке современных двигателей для гражданской и военно-транспортной авиации, промышленных газотурбинных

установок для электростанций и транспорта газа, а также реализации новых прорывных проектов в интересах России под руководством Александра ИНОЗЕМЦЕВА, управляющего директора — генерального конструктора АО «ОДК-Авиадвигатель»

20 Неразрывная связь ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» — в основе формирования будущего российского авиастроения

Плодотворное партнерство связывает ПАО НПО «Наука» (Москва) и АО «ОДК-Авиадвигатель» (Пермь), в рамках которого создавались и создаются «сердца» магистральных самолетов — авиационные двигатели

22 Уникальное оборудование как результат эффективного сотрудничества

ООО «Электротяжмаш-Привод» по заказу АО «ОДК-Авиадвигатель» изготавливает турбогенераторы, которые успешно эксплуатируются в составе газотурбинных электростанций на объектах многих крупных предприятий

22 Материалы и технологии будущего для двигателестроения

24 апреля в городе Рыбинске на XII Международном технологическом форуме «Инновации. Технологии. Производство» министр транспорта Российской Федерации Андрей НИКИТИН, а также заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Геннадий АБРАМЕНКОВ обсудили материалы и технологии, которые являются фундаментом развития авиации

23 Поздравление управляющему директору — генеральному конструктору АО «ОДК-Авиадвигатель» А. А. ИНОЗЕМЦЕВУ от генерального директора ПАО «Техприбор» Камо АБРАМЯНА и коллектива предприятия

23 «ОДК-Пермские моторы» внедряют цифровой проект для повышения операционной эффективности

Предприятие «ОДК-Пермские моторы» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) внедряет цифровой проект по ускорению производственных процессов «Импульс развития 4.0»

24 «Сургутнефтегаз» обеспечивает технологический суверенитет и безопасность РФ

ПАО «Сургутнефтегаз» — одна из крупнейших нефтегазовых компаний России, вносящая неоценимый вклад в развитие родного региона ХМАО-Югры и России в целом под руководством генерального директора Владимира БОГДАНОВА

26 ООО «ПК «АЛМАЗ»: открывая новые горизонты сотрудничества

Предприятие производит полнокомплектные УЭЦН в интересах предприятий нефтяной отрасли. Подробнее об этом журналу «ТСР» рассказывает генеральный директор ООО «ПК «АЛМАЗ» Руслан ЛЬВОВ

27 Потребности партнеров — импульс развития

О сотрудничестве ООО «Югсон-Сервис» — производителя скважинного нефтегазопромыслового оборудования — и компании «Сургутнефтегаз» — стратегического партнера и крупнейшего заказчика ООО «Югсон-Сервис»

28 Группа ГАЗ: высокая производственная эффективность

Группа ГАЗ выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики и легковые автомобили, а также силовые агрегаты и автокомпоненты. Под руководством Вадима СОРОКИНА компания эффективно развивается

30 «Чайка-Сервис»: расширяя возможности автомобильной спецтехники

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» производит сложную автоспецтехнику, в том числе автогидроподъемники, гидроманипуляторы, эвакуаторы и прочую спецтехнику под решение любых задач

31 **Фундамент профессионального пути Вадима Николаевича СОРОКИНА**

Многие выпускники Павловского автомобильного техникума им. И. И. Лепсе стали руководителями крупнейших предприятий страны. Среди них — Вадим Николаевич СОРОКИН, президент и генеральный директор Группы ГАЗ

32 **ПААЗ и ГАЗ: результаты тесного сотрудничества**

Один из ключевых партнеров Первоуральского автоагрегатного завода — Группа ГАЗ, в проектах которой ПААЗ принимает активное участие, поставляя амортизаторы

34 **Александр ПОНОМАРЕНКО: «Мы работаем на благо страны с максимальной отдачей и патриотизмом»**

Под руководством Александра ПОНОМАРЕНКО, генерального директора АО «Мосводоканал», компания успешно обеспечивает высококачественной питьевой водой и надежной системой канализования жителей Москвы

36 **Основы успешного сотрудничества**

О совместных проектах АО «Русатом-ЭлектроТехМаш», АО «Мосводоканал» и ООО «Электромеханика» по поставкам мобильных дизель-генераторных установок рассказывает Альберт РОКОВОЙ, генеральный директор АО «Русатом-ЭлектроТехМаш»

38 **Интеллектуальные решения АСКУЭ**

Российская технологическая компания «Декаст» производит инновационные и энергоэффективные приборы учета воды и тепла

39 **Поздравление генеральному директору АО «Мосводоканал» А. М. ПОНОМАРЕНКО от ООО «Фокус-Групп»**

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ

42 **Балтийский завод: 170 лет великого судостроения**

Об истории, развитии и достижениях одного из ведущих судостроительных предприятий России — Балтийского завода

44 **АО «ЭРА»: более века на службе отечественного судостроения**

АО «ЭлектроРадиоАвтоматика» (АО «ЭРА») более 100 лет выполняет полный комплекс работ по судовому электромонтажу на строящихся судах и кораблях различных классов и назначения, тем самым успешно вносит вклад в развитие российского флота

46 **Балтийский завод и НОРДВЕГ: совместная работа и успех в судостроении**

АО «НОРДВЕГ» поздравляет своего партнера АО «Балтийский завод» с 170-летним юбилеем и рассказывает о совместных проектах

48 **Мосметрострой: 95 лет традиций и движения вперед**

Об истории, достижениях и развитии АО «Мосметрострой» — многопрофильной строительной компании, осуществляющей возведение с нуля объектов метрополитена, подземных, транспортных, гражданских и иных сооружений

50 **Оборудование для современного метрополитена: технологичная поддержка от «ЭЛКОМ»**

Специалистами ООО «ЭЛКОМ» создана аппаратура, обеспечивающая голосовое оповещение на станциях, работу систем единого времени, приборы для контроля движения поездов

52 **Аренда спецтехники — отличный инструмент оптимизации расходов при реализации строительных проектов**

ООО «МИР» специализируется на предоставлении в аренду современной высокопроизводительной техники и оборудования для проведения дорожных, строительных и монтажных работ

54 **80 лет «Российским космическим системам»**

Об истории, достижениях и развитии холдинга «Российские космические системы» (РКС) — ведущего предприятия космического приборостроения

56 **Металлоизделия ООО «Мекро групп»: идеи, воплощенные в реальность**

Производственная компания ООО «Мекро групп» владеет современными техниками изготовления и механической обработки металлических изделий, осуществляет инженерное проектирование

58 **Бортовая аппаратура и наземные комплексы РКС обеспечили первый запуск ракеты «Союз-5»**

59 **Технологии лазерной спутниковой связи представлены на Российском космическом форуме**

О лидирующих позициях России в лазерной технике и предпосылках для следующего прорыва в космическом приборостроении рассказал генеральный директор АО «Российские космические системы» Дмитрий АВТАЙКИН

60 **НИИЭТ: достижения, определяющие лидирующие позиции в микроэлектронике**

Научно-исследовательский институт электронной техники (АО «НИИЭТ») разрабатывает и производит сложные изделия микроэлектроники

62 **История успеха и высокотехнологичные разработки ООО «Совтест АТЕ»**

В 2026 году исполняется 35 лет ООО «Совтест АТЕ». Предприятие производит и осуществляет поставки современного оборудования и технологий для производства радиоэлектроники

64 **Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения: мы закладываем основу для будущей жизни**

Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения осуществляет защиту и продвижение интересов водопроводно-канализационного хозяйства России, защиту прав людей, работающих в сфере коммунального хозяйства

Денис ТЮПЫШЕВ: «Задача национальной модели — выстроить системную работу по улучшению деловой среды в России»



В рамках Кавказского инвестиционного форума, который проходил с 28 по 30 апреля в Минеральных Водах, состоялась сессия «Новый бизнес: снижение барьеров и новые подходы к формированию деловой среды», где обсуждались возможности национальных моделей целевых условий ведения бизнеса.

Национальная модель целевых условий ведения бизнеса позволит сформировать благоприятный инвестиционный климат и обеспечить равные условия ведения предпринимательской деятельности в России. Об этом заявил заместитель министра экономического развития России Денис ТЮПЫШЕВ.

«Задача нацмодели в том, чтобы привести деловой климат в России к определенному стандарту и в соответствии с поручением президента вывести страну в топ-20 по инвестиционному климату в мире. Сегодня мы видим, что вовлеченность глав регионов, разумные адекватные целевые линейки и правильно сформированный план действий позволяют субъектам давать соответствующие экономические результаты. Это видно по национальному рейтингу, который Агентство стратегических инициатив ежегодно публикует совместно с Минэкономразвития России, — сказал Денис ТЮПЫШЕВ.

Отдельная работа ведется с 30 субъектами РФ, которые имеют высокий потенциал для роста. Это организация межрегиональных стажировок, формирование рекомендаций по доработке дорожных карт, а также обучение региональных инвесткоманд на базе РАНХиГС. Ориентиром по каждому показателю в этой работе является первая пятерка национального рейтинга.

Национальная модель охватывает весь цикл развития бизнеса, тем самым позволяя выстроить системную работу по улучшению деловой среды. На основе международной методологии Всемирного банка (B-Ready) совместно с представителями бизнеса была проведена оценка текущего состояния условий ведения предпринимательской деятельности в России.

В результате сформированы рабочие группы с участием представителей бизнеса по 11 направлениям федерального уровня и определено порядка 250 мероприятий: от регистрации бизнеса до производства продукции и выхода товара на экспорт.

«Все 11 направлений национальной модели содержат значимые для бизнеса решения. Они затрагивают как уже давно накопившиеся вопросы, так и то, чем мы постоянно занимаемся, например вопросы технического присоединения к сетям. В рамках этого направления рассматриваем вопросы по повышению ответственности заявителей при технологическом присоединении — закрепление принципа «бери или плати». Так мы в значительной степени решим проблему дефицита мощностей, — объяснил замглавы Минэкономразвития.

Для выравнивания условий ведения бизнеса в стране определены 24 целевых показателя регионального уровня, затраги-

вающих ключевые вопросы, с которыми сталкиваются предприниматели на местах.

В рамках нацмодели доработан важный законопроект о снятии ограничений для сверхурочной работы с 120 до 240 часов при одновременном усилении гарантий для сотрудников и механизмов контроля. Большой блок вопросов связан с необходимостью сокращения сроков судопроизводства и снижения издержек компаний на судебные тяжбы. Ведется диалог, как бизнесу предоставить альтернативные способы урегулирования, а суды избавить от излишней нагрузки.

Первый заместитель гендиректора Агентства стратегических инициатив Игорь КАРАЧИН, выступивший модератором сессии, рассказал о региональном уровне национальной модели целевых условий ведения бизнеса, который включает три направления: недвижимость, инженерные сети, защиту бизнеса.

«Бизнес не должен проигрывать из-за географии. Задача национальной модели — выровнять условия предпринимательской деятельности по всей стране. Сегодня все регионы уже утвердили свои дорожные карты по нацмодели, и мы совместно с Министерством экономического развития помогаем в их реализации — проводим межрегиональные стажировки, участвуем в обучении для инвестиционных команд, даем рекомендации по улучшению. Насколько работа регионов оказалась эффективной, покажет национальный рейтинг состояния инвестиционного климата. По традиции АСИ объявит его результаты в июне на ПМЭФ, — отметил Игорь КАРАЧИН.

Заместитель министра экономики Азербайджанской Республики Азер БАЙРАМОВ добавил, что успехи ближайших соседей из СКФО благоприятно воздействуют на экономическую ситуацию в регионе в целом. Он также отметил общие взгляды Азербайджана и России на необходимость технологического перевооружения, внедрения искусственного интеллекта и повышения эффективности труда. По его словам, за этими направлениями будущее, и здесь оба государства должны оказывать поддержку бизнесу. Однако при этом, считает он, льготы и субсидии не должны превращаться в социальные выплаты, а должны быть экономическими драйверами.

Организатор Кавказского инвестиционного форума — Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации, Минэкономразвития России и правительства Ставропольского края.

<https://www.economy.gov.ru>. Фото Росконгресс

TECH textile 2026 composite polymer

22-я Международная межотраслевая выставка
технического текстиля, композитных материалов,
полимеров и оборудования для их производства
и обработки

Совместно
с выставками

rosmould

rosplast

3D-TECH
by rosmould

**НОВЫЕ
ДАТЫ**

16–19.06.2026

МВЦ «Крокус Экспо»
Москва

tech**textile**

tech**composite**

tech**polymer**

Организатор:
ООО «Гефера Медиа»
+7 495 649-87-75
oksana.shendrik@gefera.ru



ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ

26-28
МАЯ
2026

МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР

Организатор:



МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА

При поддержке:



Российский союз
поставщиков
металлопродукции



Союз
Металлургмаш

12+

Генеральный
информационный партнер:



Сервисные
Металло-
Центры

Оргкомитет выставки: +7 (495) 734-99-66

www.smc-expo.ru

Во главе с сильным лидером

**Сильный лидер –
развитие,
единство,
результат**



Алтайский край: большой экономике — большие цели

Экономика Алтайского края демонстрирует постепенное, но уверенное развитие. В регионе наблюдается рост промышленности, собираются рекордные урожаи, создаются новые рабочие места. Край укрепляет свои позиции в агропромышленном секторе и осваивает перспективные направления — от логистических хабов до биотехнологий — под руководством действующего уже в течение восьми лет губернатора Виктора Петровича ТОМЕНКО.

Благодаря модернизации и инвестициям

Положительной динамикой большинства макроэкономических показателей, отдельные из которых превышают среднероссийские значения, характеризуется на сегодняшний день экономика Алтайского края. Так, прирост промышленного производства в 2024 году составил 5,8% (по России — 4,6), продукции сельского хозяйства — 14,9% (по России — снижение на 3,2). Высокие темпы показала динамика инвестиций. Их объем увеличился на четверть к уровню 2023 года и достиг 233 миллиардов рублей. Достижение таких результатов было обеспечено увеличением объемов промышленного и сельскохозяйственного производства, расширением ассортимента выпускаемой продукции, в том числе импортозамещающей, ростом экспортных поставок, реализацией инвестиционных проектов.

Правительством Алтайского края заключено соглашение с Агентством стратегических инициатив по внедрению регионального стандарта развития креативных индустрий. Утвержден соответствующий план действий, согласно которому к 2030 году доля креативных индустрий в регионе увеличится до 6%

К примеру, Барнаульский завод АТИ модернизировал производство фрикционных колодок и накладок, после выхода на полную мощность объем их производства увеличится на 50% — до 2,3 миллиона изделий в год. Группа компаний «Черкизово» завершила второй этап масштабного инвестиционного проекта по созданию птицеводческого кластера — запущены в эксплуатацию шесть новых птичников в Зональном районе, что позволит нарастить объем производства мяса птицы на шесть тысяч тонн в год. Модернизацией производства занимаются и ведущие предприятия в сфере пищевой промышленности, такие как «Алейскзернопродукт», Барнаульский молочный комбинат, Черемновский сахарный завод и другие. Запуск новых производств сопровождается созданием дополнительных рабочих мест.

В крае развиваются высокотехнологичные отрасли, такие как производство транспортных средств, машин и оборудования, химических веществ и продуктов, лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях. В промышленности увеличилось производство (к уровню 2023 года) котельного оборудования и продукции оборонно-промышленного комплекса (на 27,5%), вагонов (на 23,3%), двигателей и комплектующих к ним (на 31,8%), химической продукции (на 5,5%).

Эффективная работа экономики края способствует росту собственных доходов бюджета. Губернатор Алтайского края

Виктор ТОМЕНКО ставит задачу перед правительством региона, чтобы дополнительные доходы в приоритетном порядке направлялись на повышение зарплаты бюджетников, выполнение социальных обязательств, поддержку муниципалитетов, улучшение социальной инфраструктуры.

В лидерах по продовольствию

Алтайский край — агропромышленный регион, что дает свои преимущества, и прежде всего — высокую самообеспеченность сельскохозяйственной продукцией. Регион в лидерах страны по производству продовольствия (муки, гречневой и других видов крупы, сыра, сливочного и растительного масла, меда). По объемам производства зерна в Российской Федерации край занял четвертое место — 5,6 миллиона тонн (в 2024 году). В 2025 году аграрии собрали порядка 6,5 миллиона тонн зернобобовых и 3,2 миллиона тонн масличных.

По итогам трех месяцев 2026 года экспорт растениеводческой продукции вырос до 924 тысяч тонн зерна, продуктов его переработки и другой продукции. Вырос экспорт пшеницы, подсолнечника, овса, семенного материала. Всего за пределы региона поставляется 70% сельскохозяйственной продукции.

В последние годы в крае активно создаются мощности по переработке масличных культур. В связи с этим только за 2024 год экспорт подсолнечного масла по сравнению с 2023-м



Виктор ТОМЕНКО, губернатор Алтайского края, принял участие в церемонии открытия поликлиники в Алейске. 2026 год



Виктор ТОМЕНКО, губернатор Алтайского края

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Виктор Петрович ТОМЕНКО родился 12 мая 1971 года в городе Норильске Красноярского края. В 1993-м окончил Норильский индустриальный институт по специальности «экономика и управление в цветной металлургии», инженер-экономист.

Трудовую деятельность начал в 1988 году на Надеждинском металлургическом заводе Норильского горно-металлургического комбината им. А. П. Завенягина, прошел путь от аппаратчика-гидрометаллурга 1-го разряда до начальника отдела налогов финансового управления.

С 1997 года работал главным бухгалтером, заместителем генерального директора по экономике и финансам АО «Норильский комбинат», с 1999-го — в структуре ОАО «ГМК «Норильский никель» на разных руководящих должностях. В марте 2010 года назначен заместителем губернатора Красноярского края — заместителем председателя правительства Красноярского края.

30 мая 2018 года назначен врио губернатора Алтайского края, 9 сентября 2018-го избран губернатором Алтайского края, через пять лет в ходе всенародных выборов избран на второй срок.

Награжден орденом Дружбы, Почетной грамотой Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и другими наградами.

вырос в 2,4 раза. В перспективе регион станет одним из крупнейших производителей растительного масла в стране и активным экспортером.

Кадровый вопрос решается комплексно

Вопросы привлечения и закрепления молодых специалистов в крае решаются комплексно: реализуются более 50 мер поддержки специалистов в различных отраслях экономики и социальной сфере — это выплаты, премии, гранты, субсидии, социальная помощь на обустройство, а также нефинансовые меры поддержки.

Действует специальная региональная программа содействия занятости молодежи Алтайского края. Большое внимание в ней уделяется профориентационной работе, повышению престижа профессий, развитию института наставничества, внедрению системы дополнительных гарантий молодым специалистам.

Бизнес также заинтересован в сохранении молодых специалистов в крае. Работодатели внедряют корпоративные программы обучения, расширяют социальные и зарплатные пакеты для молодежи и выпускников, адаптируют условия труда, графики работы и формы занятости. Создание условий для молодых специалистов закрепляется работодателями в коллективных договорах — в крае их заключено более пяти тысяч. В них предусмотрены выплата именных стипендий, предоставление жилья по месту работы, оказание помощи в приобретении жилья на льготных условиях, выплата единовременного пособия при трудоустройстве, установление стимулирующих надбавок к заработной плате и другое.

Своих не бросаем!

С начала СВО на поддержку военнослужащих Алтайский край направил более 16 миллиардов рублей. В настоящее время оказывается помощь участникам специальной военной операции, получившим ранения в зоне боевых действий и нуждающимся в реабилитации. В сфере особого внимания руководства края — работа Алтайского краевого госпиталя для ветеранов войн, где более 800 военнослужащих прошли лечение либо проходят лечение или курс реабилитации в настоящее время.

В Алтайском крае иницирована разработка программы научно-технологического развития региона до 2030 года. Цель документа — обеспечить рост научно-технического потенциала и формирование системы продвижения научно-технологических разработок и инновационной продукции региона. Этому будет способствовать созданный Алтайский филиал Сибирского отделения РАН

Семьям погибших бойцов планируют предоставлять 300 бесплатных путевок в санатории региона. На главной елке России в Кремле в 2025 году побывали 64 ребенка — дети погибших участников СВО.

Строительство и ремонт

В регионе ведется ремонт и строительство дорог, развивается дорожная логистика. Так, к нормативу приведены около 53% дорог — дорожные работы запланированы уже до 2030 года. Минтранс поручено точно рассмотреть просьбы жителей региона.

В федеральную программу ремонта на 2026 год попали 37 школ. Не так давно губернатор В. П. ТОМЕНКО поручил главе Красногорского района, министерствам экономики, культуры и финансов приступить к работе над проектом многофункционального культурно-спортивного комплекса.

Среди наиболее крупных реализованных проектов за последние несколько лет — строительство школ в селах Боровиха и Повалиха Первомайского района, детских садов в селе Шахи Павловского района и квартале 2032 Барнаула, поликлиники в Советском районе, физкультурно-оздоровительного комплекса в Барнауле, капитальный ремонт 72 объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта. В 2025 году объем финансирования на эти цели составил 17,1 миллиарда рублей. Таким образом, за каждой цифрой статистики стоят новые объекты, конкретные проекты, способствующие повышению качества жизни жителей Алтайского края.

По материалам <https://altairegion22.ru>, vestialtai.ru, stepnaya-nov.ru

«Алтай Пром-Композит»: надежность в каждой детали

ООО «Алтай Пром-Композит» — ведущий российский производитель емкостного оборудования и очистных сооружений. Более десяти лет благодаря использованию передовых технологий и современных материалов предприятие обеспечивает потребности заказчиков различных сфер промышленности. По долговечности и надежности выпускаемым из армированного стеклопластика изделиям нет равных.

Сделано в России

Основным направлением деятельности компании «Алтай Пром-Композит» («АПК») является разработка и проектирование, изготовление и поставка, а также запуск в эксплуатацию локальных очистных сооружений, пожарных и канализационных насосных станций, жиросепараторов, септиков, емкостей и резервуаров, колодцев и погребов. На собственном производстве предприятия применяются самые современные технологии, доказавшие на практике свою эффективность (каждый этап производства проходит под строгим контролем технологий по нормам ГОСТов и ТУ). Благодаря использованию современных композитных материалов специалисты с большим опытом работы создают изделия любой сложности.

ООО «Алтай Пром-Композит» более десяти лет выпускает емкостное оборудование и очистные сооружения из армированного стеклопластика сроком службы до 50 лет

Своим заказчикам компания предлагает широкий спектр изделий различных размеров, диаметров и форм исполнения. Все оборудование проходит соответствующую сертификацию и полностью отвечает санитарным и экологическим требованиям. Не так давно предприятием был получен сертификат «Сделано в России», а также Сертификат свободной продажи, позволяющий продавать продукцию в страны СНГ.



Евгений САЛЬНИКОВ
Генеральный директор
ООО «Алтай Пром-Композит»

Коллектив «Алтай Пром-Композит» поздравляет губернатора, председателя правительства Алтайского края Виктора Петровича ТОМЕНКО с 55-летним юбилеем.

Уважаемый Виктор Петрович, желаем Вам крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии, бодрости духа и удачи! Пусть хватает сил и ресурсов для успешного решения всех вопросов в регионе! Пусть всегда находят идеи и возможности для реализации перспективных проектов во благо жителей, развития и процветания нашего родного Алтайского края!

В паспорте практически каждого изделия, изготовленного в минимальный срок — от трех дней, указан гарантийный срок — пять лет, однако реальный срок службы

которые делают его идеальной заменой различных материалов, включая сталь, алюминий, дерево и гранит:

- высокой прочностью на изгиб и кручение;
- устойчивостью к давлению грунта при подземной установке;
- стойкостью к деформациям при сезонных подвижках почвы;
- способностью выдерживать точечные нагрузки без повреждений;
- исключением протечек благодаря монолитной бесшовной конструкции;
- 100%-й адгезией элементов (при правильной технологии изготовления);
- герметичностью в течение всего срока эксплуатации;
- рабочим диапазоном: от -60 до +120 °С;

оборудования из армированного стеклопластика составляет более 50 лет.

Уникальные свойства армированного стеклопластика

Армированный стеклопластик (стекловолокно + полиэфирная смола либо фенольные, эпоксидные, винилэфирные смолы) обладает очевидными преимуществами,



- сохранением прочности при замораживании/оттаивании;
- возможностью установки как в помещениях, так и на улице или в грунте;
- низкой теплопроводностью (близка к дереву);
- сейсмостойкостью;
- диэлектрическими свойствами (не проводит ток);
- устойчивостью к грызунам (в отличие от некоторых видов пластика);
- экологичностью (не выделяет вредных веществ).

В каталоге оборудования

Оборудование, изготавливаемое на производстве ООО «Алтай Пром-Композит», из армированного стеклопластика:

Локальные очистные сооружения (ЛОС) — инженерные конструкции для сбора и очистки бытовых, ливневых и промышленных стоков до норм, позволяющих их дальнейшее использование воды в качестве технической или сброс в водоемы рыбохозяйственного назначения и почву.

Ливневая система ЛОС представляет собой отдельно стоящие емкости и включает один или несколько распределительных колодцев — это составная часть ливневой канализации, необходимая для отделения условно чистой воды в момент

заглублении (до 20 м); герметичность конструкции, низкие затраты на эксплуатацию и другие преимущества.

Жиросепараторы (вертикальные производительностью 1–4 литра в секунду, горизонтальные производительностью 4–30 литров в секунду) для решения задачи удаления из состава производственных сточных вод жиропродуктов различного происхождения для предотвращения остановки работы канализации и увеличения продолжительности и эффективности работы последующих ступеней очистных сооружений.

Септики (трехкамерные с дренажной системой очистки воды) — автономное очистное сооружение жилых и промышленных зданий при отсутствии централизованной системы канализации. Стеклопластик позволяет создавать септики объемом до 300 кубометров в едином корпусе. Устойчивы к грызунам. Срок службы при правильной эксплуатации может достигать 50–80 лет.

Емкости и резервуары: пожарный резервуар, резервуар для чистой воды, накопительная емкость, топливная емкость, химстойкий резервуар.

Технические колодцы для инженерных сетей коммунального хозяйства, строительства промышленных и коммерческих объектов.

В 2025 году ООО «Алтай Пром-Композит» стало резидентом Алтайского полимерного композитного кластера «Алтайполикомполит», что будет способствовать дальнейшему развитию композитной отрасли в регионе, расширению рыночной доли продукции предприятия

больших пиковых сбросов, пескоуловителя (используются в коммунальном хозяйстве, на автостоянках, автопарковках, промышленных объектах), отделителя нефтепродуктов (активно применяется в системах очистки на АЗС, СТО, стоянках, в гаражных кооперативах и т. п.), сорбционного фильтра (применяется для жилых, административных, инфраструктурных объектов), колодца отбора проб.

Комбинированная система ЛОС — единая конструкция с аналогичными внутрикамерными отсеками.

Насосные станции: канализационные насосные станции (КНС), насосные станции пожаротушения (ПНС), насосные станции водоснабжения (ВНС). Имеют высокую устойчивость к давлению грунта и грунтовых вод; способность выдерживать нагрузки от установленного оборудования; устойчивость к деформациям при большом

Погреб «Хранитель» выполняется в модельной линейке от П-300 до П-1100 и представляет собой заглубленное герметичное техническое помещение полной заводской готовности, предназначенное для использования в хозяйственных целях: круглогодичного безопасного сухого хранения продуктов питания — овощей, солений и других домашних запасов и т. д.

Силами профессионалов

Компания «Алтай Пром-Композит» зарекомендовала себя как надежный поставщик композитной продукции по всей России — от Барнаула до Дальнего Востока, включая Камчатку. Поставки осуществляются в Бийск, Новосибирск, Кемеровскую область, Забайкальский край, Магадан, на Урал и в Республику Алтай. Значимые проекты реализованы на Горном Алтае, включая Манжерок, игорную зону «Сибирская монета» и Белокуруху.

Предприятие сотрудничает с крупными строительными компаниями и государственными структурами — администрациями Алтайского края, Бийска, Кемеровской области и Забайкальского края. Среди партнеров — «Роснефть», «Газпром», холдинг «Трейд Ремис», торговый дом «Сибирь», Бочкаревский пивоваренный завод, а также предприятия добывающей отрасли, включая Быстринскую горную компанию и «Сусуманзолото».

Для этих организаций компания поставляет широкий спектр продукции: емкости для хранения технической и питьевой воды (объемом от 5 до 200 м³), пожарные резервуары, канализационно-насосные и пожарно-насосные станции, локальные очистные сооружения, ливневые насосные



станции, септики различных габаритов, бензозасосы, жиросепараторы, насосы, а также колодцы для систем водоотведения и водоснабжения и другие изделия из стеклопластика.

Широкая география поставок и разнообразие продукции подтверждают высокий уровень профессионализма и доверие со стороны заказчиков. **Р**



ООО «Алтай Пром-Композит»
656922 г. Барнаул, Павловский тракт, 313ж, оф. 5
Тел. +7 (913) 022-16-67
E-mail: sales@ap-composit.ru
<https://ap-composit.ru>

СИБИКО — современный образовательный проект, территория возможностей

Сибирский бизнес-колледж (СИБИКО), основанный в 2016 году, дал старт в профессии более чем 900 жителям Алтайского края. По программам среднего профессионального образования подготовлено 715 специалистов, из них 55 выпускников получили дипломы с отличием. В текущем учебном году в колледже обучаются 1403 студента. За десять лет существования в образовательном учреждении выстроена благоприятная среда для развития, профессионального становления и выхода молодых специалистов на региональный рынок труда.

Еще на старте в СИБИКО (это название появилось после недавнего ребрендинга Алтайского бизнес-колледжа) был сделан акцент не на формальном получении диплома, а на практической подготовке, умении применять знания и формировании у студентов навыков, которые можно использовать в реальной профессиональной среде.

Сегодня Сибирский бизнес-колледж реализует подготовку по семи направлениям: правоохранительная деятельность, юриспруденция, финансы, интернет-маркетинг, индустрия игр и киберспорта, продажи в недвижимости, торговое дело. Образовательный процесс основывается на реальных кейсах, проектной работе, выездных активностях и прикладных форматах. Вся линейка программ выстроена таким образом, чтобы отвечать сразу на три запроса: потребности студентов, ожидания их родителей и потребности рынка труда региона. Колледж открывает новые специальности, действуя не реактивно, а предугадывая будущее. Выпускники колледжа работают в структурах МВД, администрации города Барнаула, органах судебной системы, МФЦ, коммерческих организациях.

Подготовка правоохранителей

Особое место в системе подготовки колледжа занимает флагманская специальность — «правоохранительная деятельность». В ее рамках колледж в этом году вводит отдельные профили под актуальные запросы рынка труда — для подготовки узких специалистов: следователей, криминалистов и других. Таким образом, колледж рассматривает обучение как гибкую систему, которая должна реагировать на реальные кадровые изменения.

Тактико-специальная и огневая подготовка будущих правоохранителей включает занятия спортивной стрельбой в специальном оборудованном тире. Студент любой спе-



Наталья АКАРАЧКИНА
Учредитель и директор
АНОО ПО «Сибирский
бизнес-колледж»,
кандидат педагогиче-
ских наук

циальности может вступить в военно-патриотический клуб «Росснайпер». Не один год его участники занимали первые места в региональных и городских соревнованиях по стрельбе из малокалиберного оружия. Кроме того, студентов здесь готовят для участия в чемпионате «Профессионалы» по компетенциям «росгвардеец» и «криминалист». С 2024 года в отделении «Воздушная разведка» ведется подготовка по программам повышения квалификации и профессионального обучения операторов БПЛА. На базе колледжа действует автошкола.

Уникальные специальности

В числе направлений подготовки СИБИКО есть уникальные для региона специальности. «Индустрия игр и киберспорта» — здесь студентов тренируют как киберспортсменов. После окончания колледжа молодые специалисты смогут на высоком уровне заниматься организацией соревнований по киберспортивным дисциплинам, цифровым



Коллектив АНОО ПО «Сибирский бизнес-колледж» поздравляет губернатора, председателя Правительства Алтайского края Виктора Петровича ТОМЕНКО с 55-летним юбилеем.

Уважаемый Виктор Петрович, Ваш высокий профессионализм и компетентность способствуют развитию и процветанию Алтайского края. Пусть содействие и поддержка близких по духу людей помогают Вам уверенно идти к достижению поставленных целей. Желаем Вам доброго здоровья для дальнейшей созидательной работы на благо жителей региона!


маркетингом в игровой и киберспортивной сфере.

Основы seo-оптимизации, smm и продвижение социальных сетей, веб-аналитику осваивают учащиеся специальности «интернет-маркетинг и выставочная деятельность».

Направление «Продажи в сфере недвижимости» готовит профессиональных риелторов. Сверх основной программы студенты осваивают нейросети, маркетинг, навыки самопрезентации и публичных выступлений.

В современных условиях Сибирский бизнес-колледж развивается в ускоренном темпе. В 2026 году уже открылся филиал в Красноярске, где идет набор абитуриентов.

В долгосрочной перспективе рассматривается возможность развития на территории Сибири и Краснодарского края.

«СИБИКО — это место, где можно расти. Приобретая знания, опыт, тренируя волю и достигая цели, здесь мы реализуем генетически заложенный потенциал развития, — говорит учредитель и директор АНОО ПО «Сибирский бизнес-колледж» Наталья Сергеевна АКАРАЧКИНА. 



АНОО ПО «Сибирский бизнес-колледж»
656038 г. Барнаул,
пр-т Сибирский, 43Г
Тел. +7 (3852) 57-06-06
E-mail: anoopoabk@mail.ru
altaycollege22.ru



III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС 2026

КОД БУДУЩЕГО:
ПРОГРАММИРУЕМ «ЗАВТРА»

НОВЫЕ РЫНКИ
СИНХРОНИЗАЦИЯ ОТРАСЛЕЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО

8—10 СЕНТЯБРЯ



ПАТРИОТ ЭКСПО

ТЕХКОНГРЕСС.РФ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



Минпромторг
России

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ



КОНГРЕССОЮЗ
КОМПЕТЕНТНОСТЬ. КОЛЛЕКТИВ.

Александр ИНОЗЕМЦЕВ. Преданность делу, как высокий полет

АО «ОДК-Авиадвигатель» – российское конструкторское бюро, осуществляющее разработку современных двигателей для гражданской и военно-транспортной авиации, а также промышленных газотурбинных установок для электростанций и транспорта газа. Входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации «Ростех».



Владимир ПУТИН, Президент РФ, вручил Александру ИНОЗЕМЦЕВУ, управляющему директору – генеральному конструктору АО «ОДК-Авиадвигатель», золотую медаль «Герой Труда Российской Федерации». 2023 год

От поршневых моторов до турбореактивных

Свою историю АО «ОДК-Авиадвигатель» ведет с 1939 года, когда решением Правительства СССР в городе Перми на базе опытно-конструкторского отдела Государственного моторостроительного завода № 19 было создано самостоятельное опытно-конструкторское бюро — ОКБ-19.

В годы Великой Отечественной войны конструкторы ОКБ-19 создали линейку надежных авиадвигателей для истребителей Ла-5 и Ла-7, штурмовиков Су-2, бомбардировщиков Ту-2 и Пе-8, за что указом Президиума Верховного Совета СССР предприятие было награждено орденом Ленина.

В послевоенные годы в ОКБ-19 были созданы поршневые моторы для первого советского стратегического бомбардировщика Ту-4, самого массового тогда пассажирского самолета Ил-14, вертолетов Як-24 и Ми-4. А в последние четыре десятилетия XX века предприятие прославилось созданием мощных газотурбинных двигателей для тяжелых вертолетов Ми-6 и Ми-10 и двухконтурных турбореактивных двигателей Д-30 для самолетов Ту-134, Ту-154, Ил-62 и Ил-76.

В 1970-е годы ОКБ-19 было переименовано в Моторостроительное КБ, в период экономических реформ конца XX века преобразовано в ОАО «Авиадвигатель». В середине 1990-х его специалисты завершили работу по созданию турбореактивного двигателя ПС-90А, разными модификациями которого впо-

следствии оснащались и новые транспортные самолеты семейства Ил-76 для Минобороны и МЧС РФ, и авиалайнеры Ту-214 и Ил-96, в том числе для пополнения авиапарка специального летного отряда «Россия», обслуживающего первых лиц нашего государства.

На новом этапе развития

С 2001 года компанией «ОДК-Авиадвигатель» руководит Герой Труда Российской Федерации, доктор технических наук, академик РАН Александр ИНОЗЕМЦЕВ, общий стаж работы которого на предприятии превысил полвека. В 1980-е именно он возглавлял группу разработчиков авиадвигателя ПС-90А, а в настоящее время совмещает пост управляющего директора — генерального конструктора АО «ОДК-Авиадвигатель» с должностью заместителя генерального директора АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» по управлению НПК «Пермские моторы».

В XXI веке под руководством Александра ИНОЗЕМЦЕВА создан авиадвигатель пятого поколения ПД-14 — первый в истории новой России полностью отечественный двигатель для среднемагистральных пассажирских самолетов.

Двигатель ПД-14 отличается от разработанного для самолета Суперджет-100 франко-российского двигателя SaM146 меньшим удельным расходом топлива и соответствует всем



Александр ИНОЗЕМЦЕВ, управляющий директор – генеральный конструктор АО «ОДК-Авиадвигатель», доктор технических наук, профессор, академик РАН

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Александр Александрович ИНОЗЕМЦЕВ родился 9 апреля 1951 года в городе Камышине Сталинградской (ныне Волгоградская) области. В 1973-м с отличием окончил аэрокосмический факультет Пермского политехнического института по специальности «авиационные двигатели» и начал трудовую деятельность в Моторостроительном конструкторском бюро (ныне – АО «ОДК-Авиадвигатель» Госкорпорации «Ростех») в должности инженера-конструктора.

В 1983 году назначен первым заместителем руководителя, а 1989-м – главным конструктором Моторостроительного конструкторского бюро по двигателю ПС-90А.

С 1995 года – первый заместитель генерального конструктора, с 1997-го – генеральный конструктор – первый заместитель генерального директора ОАО «Авиадвигатель».

В 2001 году назначен генеральным директором – генеральным конструктором ОАО «Авиадвигатель». С 2006 года – управляющий директор – генеральный конструктор ОАО (ныне АО) «ОДК-Авиадвигатель», с ноября 2020-го также занимает пост заместителя генерального директора АО «ОДК» по управлению НПК «Пермские моторы» и руководит кафедрой «Авиационные двигатели» Пермского государственного технического университета.

А. А. ИНОЗЕМЦЕВ – автор более 136 научных работ, девяти учебников и учебных пособий для вузов, обладатель трех авторских свидетельств и 80 патентов на изобретения. Лауреат Государственной премии и дважды лауреат премии Правительства РФ. Награжден золотой медалью «Герой Труда Российской Федерации», орденом Почета, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.



Александр ИНОЗЕМЦЕВ принял делегацию Росавиации. 2024 год

не только действующим, но и перспективным экологическим требованиям по шуму и выбросу в атмосферу вредных веществ.

В 2015 году состоялся первый испытательный полет самолета Ил-76ЛЛ с двигателями ПД-14, а в 2020-м первый полет с этими двигателями совершил и новый среднемагистральный самолет МС-21-310. В марте 2026 года Росавиация сообщила, что до конца текущего года этот авиалайнер получит сертификат типа, после чего начнется его серийное производство.

Новый прорывной проект, над которым работают сегодня конструкторы «ОДК-Авиадвигатель», – разработка двигателя большой тяги ПД-35, предназначенного для оснащения широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов. Создание полноценной версии этого двигателя намечено на 2030 год.

Продукция востребована и на земле

Еще в 1992 году пермские конструкторы авиадвигателей расширили сферу своей профессиональной деятельности, приступив по заказу РАО «Газпром» к разработке на базе авиадвигателя Д-30 газотурбинной установки ГТУ-2.5П для передвижной автоматизированной электростанции ПАЭС-2500М, а на базе двигателя ПС-90А – установки ГТУ-12П для газоперекачивающего агрегата ГПА-12 «Урал». В 1995-м эти агрегаты успешно прошли межведомственные испытания и были переданы в серийное производство. Затем были соз-

даны ГТУ-4П для теплоэлектростанции «Янус» и ГТУ-16П для ГПА-16 «Урал». Создание и совершенствование газотурбинных установок для электростанций и для транспортировки газа осуществлялись и все последующие годы.

Сегодня АО «ОДК-Авиадвигатель» выполняет заказы на разработку, серийный выпуск, монтаж, пусконаладочные работы, ремонт, гарантийное и текущее обслуживание газогенераторных электростанций мощностью от 2,5 до 25 МВт, а также разработку, сопровождение серийного производства и эксплуатации ГТУ для транспорта нефти и газа мощностью от 4 до 34 МВт.



Двигатель ПД-14

Кроме того, компания осуществляет сервисное ремонтно-техническое обслуживание авиационных и промышленных двигателей, энергоагрегатов собственного изготовления, оказывает инжиниринговые услуги в области механики, вибраций, процессов горения, аэродинамики, компьютерного проектирования, разработки частей и узлов газотурбинных двигателей, установок и стендов для их испытаний.

По материалам <https://www.uecrus.com>

**Федеральный деловой журнал «ТСР» поздравляет
А. А. Иноземцева с юбилеем!
Уважаемый Александр Александрович!
Примите пожелания здоровья, процветания и благополучия!**

Неразрывная связь ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» — в основе формирования будущего российского авиастроения

Плодотворное партнерство ПАО НПО «Наука» (Москва) и АО «ОДК-Авиадвигатель» (Пермь), насчитывающее не одно десятилетие, стало фундаментом, на котором создавались и создаются «сердца» магистральных самолетов — авиационные двигатели. В условиях глобальных вызовов и необходимости достижения технологического суверенитета многолетние производственные и научные связи, проверенные временем и скрепленные успехом сложнейших проектов, приобретают особую ценность.

Сегодня два ведущих предприятия авиационной промышленности продолжают выстраивать долгосрочные отношения, создавая сложнейшие агрегаты и устремляясь с уверенностью в будущее.



Владимир СМОЛКО
Генеральный директор ПАО НПО «Наука»

На фундаменте доверия

Сотрудничество ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» уходит корнями в советскую эпоху, период формирования единой системы авиационной промышленности страны. В новых рыночных условиях взаимодействие двух предприятий отрасли приобрело характер творческой кооперации, что позволило им стремительно развиваться.

Пермское АО «ОДК-Авиадвигатель» — флагман российской авиационной отрасли, специализирующийся в области создания

Коллектив Научно-производственного объединения «Наука» в лице генерального директора Владимира Викторовича СМОЛКО сердечно поздравляет управляющего директора — генерального конструктора АО «ОДК-Авиадвигатель» А. А. ИНОЗЕМЦЕВА с 75-летним юбилеем.

Уважаемый Александр Александрович! За долгие годы своей профессиональной деятельности Вы внесли огромный вклад в развитие отечественного двигателестроения, стали символом верности традициям инженерии и примером преданности своему делу.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, новых профессиональных успехов и вдохновения на реализацию дальнейших планов и проектов! Выражаем Вам искреннюю благодарность за Ваш труд, талант и профессионализм! Пусть впереди Вас ждут новые вершины и достижения!

История взаимодействия ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» — это история успеха российского высокотехнологичного бизнеса. Это наглядный пример того, как научно-производственный потенциал двух предприятий, помноженный на десятилетия доверия и стабильность управления, позволяет решать задачи государственной важности

авиационных двигателей гражданского и военного назначения, а также промышленных газотурбинных установок. Именно здесь были созданы двигатели, поднявшие в небо самолеты семейства Ил-96, Ту-204, и именно здесь сегодня рождаются силовые установки для новейших лайнеров МС-21.

Сегодня ПАО НПО «Наука» — один из лидеров по созданию агрегатов для отечественных летательных аппаратов. Предприятие, основанное в 1931 году, специализируется на разработке и производстве систем кондиционирования воздуха (СКВ), систем автоматического регулирования давления (САРД). Продукция «Науки» устанавливает-

ся практически на все типы отечественных летательных аппаратов. Многолетний опыт и уникальная испытательная база предприятия позволяют создавать изделия, функционирующие в самых экстремальных условиях.

ПАО НПО «Наука» долгие годы плодотворно работает с АО «ОДК-Авиадвигатель», являясь не просто поставщиком, а ключевым партнером в области создания сложных теплообменных агрегатов и элементов систем управления. Это сотрудничество всегда отличалось высокой степенью интеграции. Инженеры двух компаний трудятся в тесной связке на всех этапах: проектирования, испытания и доводки изделий.

Искусство терморегуляции

Одно из главных направлений сотрудничества — разработка и производство теплообменников. Эти агрегаты играют важную роль в работе любого газотурбинного двигателя. От их эффективности напрямую зависят надежность и ресурс силовой установки. Масло в двигателе должно одновременно и эффективно охлаждаться и сохранять рабочую вязкость, а отбор воздуха на нужды самолета требует точного регулирования температуры. ПАО НПО «Наука» разработало множество теплообменников для двигателей, созданных в Перми. Эта работа была и остается настоящей школой мастерства для конструкторов предприятия.

Теплообменники для двигателя ПС-90А обеспечили стабильную работу в широком диапазоне высот и скоростей. Созданные изделия продемонстрировали высокую надежность, подтвержденную десятилетиями эксплуатации, ставшими периодом становления современных отношений между разработчиком двигателя и разработчиком агрегатов. Аксиомы неизменны даже в эпоху перемен: успех конечного продукта зависит от слаженной работы всей кооперационной цепочки.

Прорывным этапом в новейшей истории предприятий стала работа над двигателем пятого поколения ПД-14 для самолета МС-21-310. Теплообменники для двигателя ПД-14 по своим характеристикам не уступают, а по ряду параметров и превосходят зарубежные аналоги.

Успех ПД-14 — это общая победа всего коллектива «ОДК-Авиадвигатель» и его надежных партнеров, таких как НПО «Наука».

Амбициозной и наиболее сложной задачей для отрасли на сегодняшний день является работа над двигателем большой тяги ПД-35. Этот двигатель предназначен для перспективной широкофюзеляжной авиации и должен стать одним из самых мощных в мире.

ПАО НПО «Наука» активно трудится над созданием теплообменников для перспективного двигателя ПД-35. Условия работы агрегатов для ПД-35 беспрецедентны: колоссальные тепловые нагрузки, перепады давления в сочетании с требованиями к максимальной массе конструкции. В настоящее время проведены научно-исследовательские работы, созданы экспериментальные образцы, осуществлены их испытания на стендах НПО «Наука» и на уникальном стенде АО

«ОДК-Авиадвигатель», которыми располагает предприятие. Инженеры решают задачи не просто охлаждения, а тонкой балансировки тепловых потоков в маслосистеме будущего гиганта. Эта работа — вклад в образ российской авиации 2030-х годов.

От «сердца» до «легких»

«Наука» — предприятие с широчайшей номенклатурой. Перечень выпускаемых изделий включает электровентильеры, насосы, регуляторы давления, клапаны, заслонки, электроприводы, цифровые блоки управления. Многие из них находят применение в пермских двигателях и силовых установках в целом.

Можно выделить несколько ключевых производственных направлений НПО «Наука»:

- **системы автоматического регулирования.** Регуляторы давления и клапаны, изготавливаемые на предприятии, отличаются высокой точностью срабатывания и надежностью, что критически важно для жизни и здоровья пассажиров и экипажа;

От теплообменников для проверенного временем ПС-90 до сложнейших агрегатов для новейшего ПД-14 и футуристического ПД-35 — инженерная мысль и производственная база НПО «Наука» неразрывно связаны с пермской школой двигателестроения «ОДК-Авиадвигатель»

- **электроприводы и цифровые блоки управления,** которые разрабатывает «Наука», интегрируются в общую систему управления двигателем. Это позволяет более гибко и точно управлять параметрами работы силовой установки;

- **агрегаты системы кондиционирования,** выпускаемые предприятием, такие как турбохолодильники, влагоотделители, регуляторы давления, клапаны, фильтры, задатчики температуры, заслонки, обеспечивают комфорт и безопасность пассажиров и экипажа, используя сжатый воздух от компрессора двигателя.

Таким образом, кооперация между компаниями носит комплексный характер: от «сердца» двигателя до «легких» салона самолета.

Факторы успеха


Сотрудничество ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» является блестящим примером того, как выстраивать долгосрочные отношения между инженерами и руко-

водителями двух предприятий, стабильное взаимодействие которых приносит плоды на протяжении десятилетий. Огромный вклад в выстраивание таких отношений внес лично Александр Александрович ИНОЗЕМЦЕВ за счет исключительной энергии, огромного опыта и безграничного авторитета. Стабильность руководства «ОДК-Авиадвигатель» создает уникальную атмосферу надежности. Преемственность поколений и стиль управления позволяют сохранять высокие стандарты качества и ответственности за взятые обязательства. Когда есть уверенность в завтрашнем дне, можно смело браться за самые сложные проекты.

Совместные научно-исследовательские, опытно-конструкторские и другие работы позволяют «Науке» видеть дорожную карту развития двигателей «ОДК-Авиадвигателя» на годы вперед. Это дает возможность заблаговременно создавать новые технологии, стендовое оборудование и материалы, чтобы к моменту старта опытно-конструкторских работ по новому двигателю иметь готовые инженерные решения.

«Наука» и «ОДК-Авиадвигатель» работают на конечный результат — создание кон-

курентоспособной авиационной техники, которая может обеспечить транспортную независимость страны. Это общее понимание миссии нивелирует сиюминутные коммерческие разногласия и выводит диалог на уровень стратегического партнерства.

ПАО НПО «Наука» и АО «ОДК-Авиадвигатель» продолжают писать совместную историю, и каждый новый взлет самолета с пермским двигателем, оснащенным московскими агрегатами, становится лучшим подтверждением правильности выбранного курса на долгосрочное и стабильное сотрудничество. 



ПАО НПО «Наука»
125124 Москва, 3-я ул. Ямского Поля, вл. 2
Тел. +7 (495) 775-31-10
E-mail: info@npo-nauka.ru
http://npo-nauka.ru

Уникальное оборудование как результат эффективного сотрудничества

Плодотворное сотрудничество около трех десятилетий связывает ООО «Электротяжмаш-Привод» и АО «ОДК-Авиадвигатель» (ранее ОАО «Авиадвигатель»). За этот период по заказу АО «ОДК-Авиадвигатель» было изготовлено более 200 турбогенераторов мощностью от 2,5 до 25 МВт, которые успешно эксплуатируются в составе газотурбинных электростанций на объектах ПАО «Газпром», ПАО «Сургутнефтегаз», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «НОВАТЭК» и других компаний. Кроме этого, сотрудники ООО «Электротяжмаш-Привод» оказывали услуги по шефмонтажу и шефналадке вышеуказанного оборудования, выполняли гарантийное и постгарантийное обслуживание.

В 2026 году по заказу АО «ОДК-Авиадвигатель» для нужд II очереди ОП «Южно-Сахалинская ТЭЦ-1» ПАО «Сахалин-энерго» были отгружены два турбогенератора типа Т-25-2РУЗ (мощностью 25 МВт каждый, с частотой вращения ротора 3000 об/мин, напряжением 10,5 кВ).

Продукция, созданная в синергии «ОДК-Авиадвигатель» и ООО «Электротяжмаш-Привод», всегда демонстрирует высокую надежность и эффективность. Совместными усилиями формируется облик отечественной энергетики, определяя ее дальнейшее развитие и технологический прогресс. **Р**

Управляющему директору — генеральному конструктору АО «ОДК-Авиадвигатель» А. А. ИНОЗЕМЦЕВУ

Уважаемый Александр Александрович! Примите сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!

Ваши заслуги в управлении АО «ОДК-Авиадвигатель» трудно переоценить — компания под Вашим грамотным руководством успешно обеспечивает российские предприятия высококлассным оборудованием.

Благодарим Вас за возможность быть причастными к этому значимому делу и желаем Вам новых профессиональных свершений, творческих успехов, чтобы этот юбилей стал отправной точкой для новых смелых идей и больших планов. Пусть Ваш талант, опыт и мудрость продолжают служить источником вдохновения для окружающих.

Крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, бодрости духа, удовлетворения от каждого дня!

С уважением, Александр ОКСМАН,
управляющий партнер ООО «Электротяжмаш-Привод»

СПРАВКА

ООО «Электротяжмаш-Привод» — это:

- 75-летние производственные традиции;
- более 2500 наименований и типоразмеров продукции;
- ежегодно выпуск порядка 1000 средних и крупных электрических машин;
- многие изделия не имеют отечественных аналогов;
- оборудование эксплуатируется в более 40 странах мира



ПРИВОД

121467 Москва, ул. Молдавская, 5
Тел. +7 (495) 411-77-56
E-mail: office@privod-lysya.ru

СОБЫТИЯ

Материалы и технологии будущего для двигателестроения

24 апреля в городе Рыбинске на XII Международном технологическом форуме «Инновации. Технологии. Производство» министр транспорта Российской Федерации Андрей НИКИТИН, а также заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Геннадий АБРАМЕНКОВ обсудили материалы и технологии, которые являются фундаментом развития авиации.

Замглавы Минпромторга России отметил, что развитие отечественного авиастроения было бы невозможно без параллельной работы по достижению технологического суверенитета в станкостроении и промышленности материалов, для этих направлений реализуются отдельные национальные проекты. Так, в интересах авиастроительных заводов разработаны клепальные автоматы, роботизированные комплексы для электродугового выращивания заготовок, принтеры с технологиями селективного лазерного сплавления и спекания металлов.

Среди значимых достижений последних лет Геннадий АБРАМЕНКОВ выделил решение вопроса производства особых тканей и

прекурсоров для изготовления композитов, а также освоение изготовления наиболее нагруженных элементов — композитных лопаток турбовентиляторных двигателей. Отдельное внимание было уделено применению композитных материалов при производстве крыла для МС-21: для этого была освоена новая для страны технология выкладки панелей крыла и центроплана, а также лонжеронов и дренажных коробов из углеродной ленты методом вакуумной инфузии.

« Отечественная отрасль авиастроения решает беспрецедентную в мировой индустрии задачу полной локализации всей линейки гражданской авиатехники, включая двигатели. Для МС-21 пришлось разработать более 70 систем, для Суперджета — около 40, плюс 1,5 тысячи комплектующих. Причем некоторые позиции из числа зарубежных аналогов поставляются единственными производителями в мире, но нашим разработчикам удалось с нуля создать отечественные образцы, — подчеркнул Геннадий АБРАМЕНКОВ.

<https://minpromtorg.gov.ru>

Управляющему директору — генеральному конструктору АО «ОДК-Авиадвигатель» А. А. ИНОЗЕМЦЕВУ

Уважаемый Александр Александрович!

От имени всего коллектива ПАО «Техприбор» и от меня лично примите поздравления по случаю Вашего юбилея.

Ваша жизнь и трудовая биография ученого, конструктора и организатора производства — пример беззаветного служения Отечеству. Под Вашим грамотным руководством АО «ОДК-Авиадвигатель» стало одним из лучших предприятий в стране, открытия и разработки которого представляют большую ценность для промышленности России. Безусловно, Ваш талант, внушительный опыт, верные стратегические решения являются залогом этого успеха.


Для нас большая честь быть в числе партнеров Вашей компании и совместно работать на достижение высоких результатов.

Желаем Вам крепкого здоровья, творческого долголетия, новых научных и трудовых свершений! Компании «ОДК-Авиадвигатель» — процветания!

Камо АБРАМЯН,
генеральный директор ПАО «Техприбор»



СПРАВКА

ПАО «Техприбор» — высокотехнологичный научно-производственный комплекс — осуществляет разработку, производство, сертификацию и сопровождение в эксплуатации бортовой авионики и поставляет свою аппаратуру на все самолеты и вертолеты, выпускаемые в России и странах СНГ, является единственным в России поставщиком бортовой аппаратуры виброконтроля авиадвигателей. 

ПАО «Техприбор»
196128 Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 5а
Тел. +7 (812) 648-85-82
E-mail: office@techpribor.ru

СОБЫТИЯ

«ОДК-Пермские моторы» внедряют цифровой проект для повышения операционной эффективности

Предприятие «ОДК-Пермские моторы» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) внедряет цифровой проект по ускорению производственных процессов «Импульс развития 4.0». Его реализация позволит улучшить процессы среднего и оперативного планирования, а также оптимизировать проведение испытаний двигателей для транспортировки газа и энергетики.

Проект по совершенствованию системы планирования направлен на сокращение технологических циклов во время изготовления изделий. Для этого на предприятии автоматизируют выдачу недельных заданий и контроль их своевременного исполнения. Это позволит устранить простой деталей и комплектующих между операциями в производственном процессе.

Решение предполагает переход на планирование в нормочасах с учетом дополнительных возможностей информационной системы, например автоматизации оценки исполнимости планов. Специалисты предприятия также усовершенствуют методологию расчета недельного задания и введут анализ возможности выполнения сформированных планов. За счет своевременных действий будет обеспечено более оперативное решение производственных вопросов.

«Наша цель — внедрить новые методы для слаженной работы всех производственных звеньев и минимизировать потери

времени и ресурсов. Делаем ставку на прозрачность процессов и персональную ответственность, чтобы решения принимались быстрее, а их исполнение было предсказуемым. Так мы укрепим систему, где каждое действие ведет к результату», — подчеркнул директор по развитию производственной системы «ОДК-Пермские моторы» Андрей УШАКОВ.

Проект по оптимизации затрат и времени испытаний ускорит принятие согласованных решений предприятиями «ОДК-Пермские моторы», «ОДК-Авиадвигатель» и «Протон-ПМ» при проведении испытаний серийных промышленных двигателей ГТУ-16П, ГТУ-25П, ПС 90ГП 25А.

Реализация проекта позволит внедрить быстрые решения для оптимизации процесса сборки и замены деталей и комплектующих, а также усовершенствовать порядок выявления и устранения несоответствий.

<https://rostec.ru>

«Сургутнефтегаз» обеспечивает технологический суверенитет и безопасность РФ

ПАО «Сургутнефтегаз» — одна из крупнейших нефтегазовых компаний России, вносящая неоценимый вклад в развитие родного региона ХМАО-Югры и России в целом.



Трудовой энтузиазм и новаторство первопроходцев

1970-е годы в истории развития нефтегазовой промышленности нашей страны сегодня многие называют годами легкой нефти. Но для самих нефтегазодобытчиков это было время небывалого трудового энтузиазма и подъема, реализации грандиозных планов освоения месторождений в Западной Сибири, рождения новых высококвалифицированных коллективов предприятий отрасли.

В районе Сургута сезонная разработка месторождений нефти началась еще в 1960-е годы и стала своеобразным полигоном, где испытывались возможности нефтедобычи в невероятно сложных климатических условиях. А в октябре 1977-го с учетом этого опыта было создано многопрофильное производственное объединение «Сургутнефтегаз».

Коллективу вновь образованного предприятия предстояло разрабатывать месторождения на огромной территории (Локосово, Лангепас, Ноябрьск, Когалым, Муравленковский район, Пурпе) в условиях бездорожья, полного отсутствия бытовых удобств и постоянно возникавших проблем с материально-техническим обеспечением работ. Но ради того, чтобы скорее ощутить теплое биение первой нефти в трубе, нефтяники «Сургутнефтегаза» проявляли небывалое мужество, выдержку, стойкость, а также творческий поиск, принятие дерзких инженерно-технических решений, новаторство и энтузиазм, благодаря чему к середине 1980-х предприятие с объемом добычи более 60 миллионов тонн нефти в год вышло в число мировых лидеров отрасли.

Новый век — новые достижения

В 1993 году ПО «Сургутнефтегаз» было преобразовано в акционерное общество, в состав которого вошли Киришский нефтеперерабатывающий завод, компании нефтепродуктообеспечения Северо-Запада России и ряд других предприятий.

Успешно преодолевшее трудности перехода на новые принципы хозяйствования, сегодня ПАО «Сургутнефтегаз» представляет собой единый технологический комплекс, активно развивающий секторы разведки и добычи углеводородов, переработки газа, производства электроэнергии и нефтепродуктов. Сбытовые предприятия компании реализуют только качественные нефтепродукты и занимают лидирующее положение в своих регионах по уровню сервиса.

Впечатляющих производственных достижений и коммерческого успеха компания добилась во многом благодаря тому, что на протяжении почти четырех десятилетий ее генеральным директором является высококвалифицированный инженер, ученый-экономист и талантливый организатор производства Владимир Леонидович БОГДАНОВ. Под его руководством успешно прошла реорганизация госпредприятия в эффективно работающую частную компанию, полностью обновилась ее производственная база, созданы одно из крупнейших в России управление поисково-разведочных работ, собственные газоперерабатывающий, научно-исследовательский, проектный и учебный комплексы, пущен в эксплуатацию завод по производству современных моющих средств, реализована программа развития малой энергетики на основе строительства газотурбинных и газопоршневых электростанций.



Владимир БОГДАНОВ, генеральный директор ПАО «Сургутнефтегаз», доктор экономических наук

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Владимир Леонидович БОГДАНОВ родился 28 мая 1951 года в селе Суерка Упоровского района Тюменской области. В 1973-м окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин», в 1990-м — Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «организация управления и планирования народного хозяйства». Трудовую деятельность начал в 1973 году помощником бурильщика Нижневартовского управления буровых работ, а в 1976-м назначен главным инженером Сургутского управления буровых работ № 2 ПО «Сургутнефтегаз». С 1978 по 1980 год работал заместителем генерального директора — начальником управления по бурению ПО «Юганскнефтегаз». В 1980-м назначен заместителем генерального директора — начальником управления по бурению ПО «Сургутнефтегаз», а в июле 1984-го — генеральным директором ПО «Сургутнефтегаз». С 1993 года по настоящее время — генеральный директор ОАО (ныне — ПАО) «Сургутнефтегаз».

В. Л. БОГДАНОВУ присвоено звание Героя Труда Российской Федерации, награжден орденами Почета и «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» II, III и IV степеней, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почетной грамотой и благодарностями Президента России. Является заслуженным работником нефтяной и газовой промышленности РФ.

Благодаря накопленному опыту, профессионализму, активной социальной позиции и экологической ответственности ПАО «Сургутнефтегаз» твердо удерживает репутацию надежной компании для партнеров со всего мира, обладающей устойчивыми конкурентными преимуществами, высокотехнологичным бизнесом и высокой культурой производства.

География деятельности

Штаб-квартира ПАО «Сургутнефтегаз» находится в нефтяной столице Западной Сибири городе Сургуте, его деятельность охватывает многие регионы страны — от Калининграда до Якутии. Добычу углеводородов компания ведет на месторождениях в Западно-Сибирской, Тимано-Печорской и Восточно-Сибирской нефтегазоносных провинциях.

В Западной Сибири за последние годы введены в эксплуатацию около десятка новых месторождений, а в результате проведенных геолого-разведочных работ на юге Тюменской области открыты еще два месторождения — Южно-Нюримское и Демьянское, суммарные запасы которых составляют несколько десятков миллионов тонн нефти.

Стратегически важным для компании стало и освоение Восточной Сибири, где за 15 лет работы ею создана мощная производственная инфраструктура: проложено свыше тысячи километров трубопроводов, 870 километров ЛЭП, более 200 километров автодорог, а также причал по приему нефтепродуктов пропускной способностью до 40 тысяч тонн за навигацию и аэропорт Талакан. На территории Республики Саха (Якутия) начата разработка месторождения Ленское с запасами нефти 40 миллионов тонн.

Также компания получила лицензии на разработку трех нефтегазоносных участков на Таймыре.

Компания высокой социальной ответственности

Социальная политика ПАО «Сургутнефтегаз» строится на принципах сочетания интересов своих работников и жителей регионов присутствия, активного участия в реализации государственных и региональных проектов в сфере культуры, образования, здравоохранения и социальной поддержки населения.

Сотрудникам компании при условии выполнения производственных задач предоставляется более тридцати видов социальных льгот и гарантий. Реализуются программы поддержки молодых специалистов и пенсионеров.

В ХМАО-Югре компания поддерживает физкультуру и спорт, традиционную культуру коренных народов Севера, способствует выполнению программ по охране окружающей среды, развивает систему непрерывного профессионального образования, участвует в благоустройстве территорий и развитии транспортной инфраструктуры.



Руслан КУХАРУК, губернатор ХМАО-Югры, вручил Владимиру БОГДАНОВУ, генеральному директору ПАО «Сургутнефтегаз», знак «Заслуженный труженик Югры». 2025 год. Фото: Департамент внутренней политики правительства ХМАО-Югры

В 2025 году по итогам ежегодного конкурса «Черное золото Югры» ПАО «Сургутнефтегаз» уже в 18-й раз признано компанией года. Поздравляя коллектив с этой победой, губернатор ХМАО-Югры Руслан КУХАРУК выразил благодарность всем сотрудникам и лично Владимиру БОГДАНОВУ за вклад в развитие автономного округа, подчеркнув, что сегодня в «Сургутнефтегазе» трудятся те, кто обеспечивает технологический суверенитет и безопасность Российской Федерации.

Леонид ПОЗДБЕВ

По материалам <https://www.surgutneftegas.ru>, <https://ya.ru/video>

ООО «ПК «АЛМАЗ»: открывая новые горизонты сотрудничества

Более 30 лет, начиная с 1993 года, производственная компания «АЛМАЗ», расположенная в городе Радужном Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, неуклонно стоит на страже энергетической безопасности Российской Федерации. «За плечами нашего предприятия огромный путь — от базы по ремонту комплектующих установок электроцентробежных насосов до завода с полным циклом производства полнокомплектных УЭЦН, пройденный рука об руку с нефтяной отраслью страны», — рассказал в интервью журналу «ТСР» генеральный директор ООО «ПК «АЛМАЗ» Руслан Львов.

? | Руслан Вадимович, что представляет собой производственная компания «АЛМАЗ» в настоящее время?

— Сегодня ПК «АЛМАЗ» представляет собой современное, динамично развивающееся производство, специализирующееся на выпуске полнокомплектных установок электроцентробежных насосов (УЭЦН), а также нефтепогружного кабеля.

Помимо выпуска продукции, мы предлагаем нефтедобывающим компаниям прокат и лизинг оборудования, а также полный спектр сервисных услуг: от квалифицированного обслуживания до капитального ремонта всех узлов и агрегатов. Особого внимания заслуживает наша уникальная компетенция в области рециклинга нефтепогружного кабеля — замена б/у кабеля на новый с гарантией, идентичной гарантии на новый кабель.

? | Как выстраиваете производственную политику предприятия?

— Производственная политика нашей компании строится на двух равнозначных приоритетах.

Первый — это безусловная надежность, достигаемая за счет строгого следования проверенным технологиям и многократно испытанным конструктивным решениям.

Второй — это постоянное развитие, которое выражается в активном внедрении инноваций. При этом любое новшество, прежде чем попасть в серийное производство или ремонт, тщательно тестируется и оценивается через призму накопленного за десятилетия практического опыта работы в различных сценариях эксплуатации скважин.

? | В чем состоят основные принципы перехода к новому менеджменту в вашей компании?

— Новые модели управления подчеркивают важность гибкости, инноваций и совместной работы, отражают меняющиеся

Генеральному директору ПАО «Сургутнефтегаз» В. Л. БОГДАНОВУ по случаю 75-летнего юбилея



Уважаемый Владимир Леонидович, от лица всего коллектива нашей компании поздравляю Вас со знаменательной датой! Под Вашим мудрым руководством компания «Сургутнефтегаз» достигла впечатляющих успехов и заняла лидирующие позиции среди отечественных нефтегазовых компаний. Вы являетесь примером истинного профессионализма, преданности делу и безупречной деловой этики.

Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия Вам и Вашей семье, новых профессиональных достижений и исполнения всех намеченных планов! Пусть Ваша энергия, талант и оптимизм остаются неизменными, продолжая вдохновлять работников нефтегазовой отрасли на новые достижения и успехи!

Руслан Вадимович Львов,
генеральный директор ООО «ПК «АЛМАЗ»

потребности современной динамичной бизнес-среды. Мы их реализуем в тесном партнерстве с Акрон Холдингом — одним из крупнейших в России вертикально-интегрированных промышленно-металлургических холдингов полного цикла. Наше предприятие модернизирует производственные мощности, укрепляя репутацию надежного поставщика и открывая новые горизонты для сотрудничества. Кроме того, производственная компания «АЛМАЗ» разделяет цен-



ности Акрон Холдинга в области экологии и социальной ответственности. Мы не только перерабатываем производственные отходы, но и оказываем регулярную помощь тем, кто в ней нуждается.

? | Каковы инвестиции в будущее ПК «АЛМАЗ»?

— В настоящее время у нас выстроена система обучения и повышения квалификации персонала. Для сотрудника — это рост личных профессиональных компетенций и, как следствие, уверенность в завтрашнем дне, стабильность его семьи. Для предприятия — это инвестиция в будущее, прочный фундамент для дальнейшего развития. **Р**



ООО «ПК «АЛМАЗ»
628463 ХМАО-Югра, г. Радужный,
мкр-н Южный, ул. Школьная, 40/1, оф. 17
Тел.: +7 (8482) 551-777 (доб. 66300),
+7 (34668) 41-150 (доб. 101)
E-mail: info@almaz-neft.ru
https://almaz-neft.ru

Генеральному директору ПАО «Сургутнефтегаз» В. Л. БОГДАНОВУ по случаю 75-летия

Уважаемый Владимир Леонидович!

Сегодня мы чествуем человека, чье имя прочно ассоциируется с развитием нефтяной промышленности России. За годы работы Вы доказали, что эффективное управление возможно даже в условиях глобальных вызовов, сохранили и приумножили производственные мощности компании, воспитали поколение профессионалов, готовых к решению сложных задач.

Ваш подход к бизнесу сочетает уважение к традициям отечественной нефтедобычи, открытость к инновациям и цифровым технологиям, ответственность перед регионами присутствия и сотрудниками.

Мы убеждены, под Вашим руководством компания и впредь будет задавать стандарты экологической безопасности, инвестировать в развитие инфраструктуры,



укреплять энергетическую независимость страны.

По случаю юбилея желаем Вам здоровья, чтобы хватало сил на реализацию самых смелых планов, вдохновения для поиска новых решений, уверенности в завтрашнем дне и команде, радости от результатов труда и времени с близкими!

Пусть каждый новый проект приносит удовлетворение, а компания продолжает расти и развиваться под Вашим мудрым руководством!

С наилучшими пожеланиями,

Анатолий Михайлович КИРЕЕВ,
генеральный директор ООО «Югсон-Сервис»,
доктор технических наук, академик РАЕН

Потребности партнеров — импульс развития

ООО «Югсон-Сервис» — один из лидеров на рынке скважинного нефтегазопромыслового оборудования России. Более 30 лет предприятие динамично развивается, осуществляет разработку и выпуск высококачественного внутрискважинного оборудования для ремонта, эксплуатации и освоения скважин.

Компания «Сургутнефтегаз» является стратегическим партнером и крупнейшим заказчиком ООО «Югсон-Сервис» с момента организации предприятия.

Механические пакеры типа 4ПМС и 6ПМС, мостовые пробки типа ПМ, ПМЗ и ПМ-И, автономные пакер-пробки ПП и ППКО — лишь малая часть оборудования, которое сегодня успешно используется специалистами ПАО «Сургутнефтегаз» в работе.

Многие образцы изделий, выпускаемых на предприятии серийно, появились на свет благодаря потребностям специалистов ПАО «Сургутнефтегаз», которые постоянно находятся в контакте с разработчиками оборудования и стремятся повысить эффективность деятельности компании.

На данный момент ведутся совместные работы по внедрению запатентованного оборудования ООО «Югсон-Сервис» — скважинной компоновки СК-ЭИЗН-ОГ. Ее применение позволяет надежно изолировать (сверху и снизу) негерметичный участок ЭК на весь период эксплуатации скважины установкой УЭЦН. На сегодняшний день количество выполненных работ с ней в различных скважинных условиях (как по установке,

так и по извлечению) превышает более 1500 операций с успешностью применения, близкой к 100%.

Компания «Югсон-Сервис» предоставляет комплексные услуги: проводит ревизию и ремонт оборудования, обеспечивает инженерное сопровождение монтажа и демонтажа, организует обучение персонала заказчиков, кроме того, занимается освоением скважин и повышением нефтеотдачи пластов с использованием собственных струйных насосных установок. Для оперативного и качественного обслуживания клиентов компания располагает сетью сервисных центров в Тюмени, Нижневартовске, Нефтеюганске, Ноябрьске и Уфе.

ООО «Югсон-Сервис» — надежный партнер в нефтесервисной отрасли. **Р**



Югсон-Сервис
ПРОИЗВОДСТВЕННО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ

625002 г. Тюмень, ул. Госпаровская, 26
Тел.: +7 (3452) 59-50-50, 50-03-09 (доб. 101)
E-mail: info@yugson.ru
<https://www.yugson.ru>



Команда создателей автомобиля «ГАЗель NN». 2021 год.
Фото <https://gk-lider.ru>

Группа ГАЗ: высокая производственная эффективность

Группа ГАЗ – крупная российская холдинговая компания, выпускающая легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики и легковые автомобили, а также силовые агрегаты и автокомпоненты.

Один из столпов российского автопрома

Созданная в 2005 году Группа ГАЗ сегодня объединяет в своем составе 13 предприятий, работающих в восьми регионах России. Главным предприятием холдинга является расположенное в Нижнем Новгороде ПАО «ГАЗ», которое продолжает традиции основанного 90 лет назад Горьковского автомобильного завода и специализируется на разработке и производстве коммерческого транспорта, осуществляя полный цикл работ — от проектирования и изготовления оснастки до сборки и испытаний автомобилей.

Предприятия Группы ГАЗ сведены в несколько дивизионов. В дивизион «Легкие коммерческие и легковые автомобили», кроме ПАО «ГАЗ», входят АО «Ульяновский моторный завод» и ООО «Нижегородские моторы». Дивизион «Автобусы» объединяет ООО «Павловский автобусный завод» (ПААЗ), АО «Курганский автобусный завод» (КАВЗ) и ООО «Ликийский автобусный завод» (ЛиАЗ). Дивизион «Грузовые автомобили» представлен одним предприятием — АО «Автомобильный завод «Урал», в дивизион «Силовые агрегаты» входят ПАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод, ЯМЗ) и АО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» (ЯЗДА), в дивизион «Автокомпоненты» — ООО «Завод штампов и пресс-форм» и АО «Канашский автоагрегатный завод».

Новый этап развития компании

Со дня своего основания Группа ГАЗ взяла курс на совершенствование и расширение модельного ряда выпускаемых автомобилей, но наиболее внушительные успехи на этом пути достигнуты под руководством и при непосредственном участии нынешнего президента компании Вадима СОРОКИНА. В 2009 году он возглавил дивизион «Легкие коммерческие и легковые автомобили», а с декабря 2013-го является президентом Группы ГАЗ. Под его руководством в дивизионе, а затем и во всем холдинге были проведены качественные изменения, которые привели к новому этапу развития компании: внедрены современные



Вадим СОРОКИН, президент Группы ГАЗ, за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу награжден Почетной грамотой Президента Российской Федерации. 2018 год.
Фото <https://soyuzmash.ru>

технологии производства, организован выпуск автомобилей нового поколения, ставших бестселлерами на российском рынке, расширена география продаж в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Самая популярная и наиболее востребованная продукция Группы ГАЗ сегодня — это коммерческие автомобили легкой и средней грузоподъемности, модельный ряд которых состоит из бортовых автомобилей и фургонов стандартных и удлиненных платформ, грузовых и грузо-пассажирских, маршрутных, семейных, вахтовых и корпоративных микроавтобусов заднеприводных и полноприводных модификаций. Автомобили марки ГАЗ занимают сегодня 50% всего сектора легких коммерческих автомобилей отечественного рынка.

Группа ГАЗ является также лидером среди российских автопроизводителей в создании экологичных видов транспорта, включая разработку техники на альтернативных видах топлива.



Вадим СОРОКИН, президент, генеральный директор Группы ГАЗ

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Вадим Николаевич СОРОКИН родился 13 июня 1956 года в ГДР в семье офицера Группы советских войск, с шестилетнего возраста жил и учился в городе Павлово Горьковской (ныне Нижегородской) области. В 1975-м окончил Павловский автомеханический техникум имени И. И. Лепсе по специальности «техник-технолог», в 1983-м — Горьковский политехнический институт имени А. А. Жданова по специальности «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». В 2003 году прошел обучение по курсу «мастерство управления» в Гарвардском университете (США).

Трудовую деятельность начал в 1978-м в Научно-производственном объединении «Мехинструмент», где за пять лет прошел путь от инженера-конструктора до начальника специализированного конструкторского бюро.

В 1993 году возглавил российско-американское СП «Инструм-Рэнд», которое впоследствии преобразовалось в российское отделение американской транснациональной машиностроительной корпорации Ingersoll-Rand.

В 2008-м начал работу в Группе ГАЗ в должности первого заместителя председателя правления компании. С 2009-го возглавлял дивизион «Легкие коммерческие и легковые автомобили» Группы ГАЗ. 31 декабря 2013 года назначен президентом и генеральным директором Группы ГАЗ.

В. Н. СОРОКИН является автором более 30 патентов на изобретения, награжден серебряной медалью ВДНХ. Почетный машиностроитель, удостоен Почетной грамоты Президента Российской Федерации.

Востребованная рынком продукция

Перечень основной продукции холдинга включает в себя легкие коммерческие автомобили «Газель Бизнес», «Газель NEXT», «Соболь», среднетоннажные грузовики «ГАЗон NEXT», «Валдай NEXT», «Садко NEXT», газовые автобусы, а также электроавтобусы. Современные технические решения, отличная эргономика, безопасность и надежность сочетаются в этих машинах с невысокой по сравнению с зарубежными аналогами ценой. На специализирующемся на выпуске большегрузных машин автозаводе «Урал» с 2015 года освоено серийное производство модернизированных крупнотоннажных грузовых автомобилей повышенной проходимости семейства «Урал NEXT».

Серийные модели автомобилей ГАЗ используются также для изготовления специальной техники более 300 наименований. Среди них — фургоны для перевозки промтоваров, изотермические фургоны, самосвальная техника, эвакуаторы, цистерны пищевые и для транспортировки топлива, автобусы для перевозки школьников, кареты скорой медицинской помощи, а также спецтехника для полиции, спасателей и пожарных. Немаловажно то, что всю линейку производимых автомобилей компания комплектует как бензиновыми, дизельными, так и газобензиновыми двигателями.

Группа ГАЗ является также крупнейшим российским производителем автобусов всех классов и назначений, работающих на различных видах топлива (дизель, бензин, газ, электричество) и соответствующих экологическим нормам «Евро-4», «Евро-5» и EEV. Выпуск автобусов ведется на трех крупнейших автобусных заводах страны — Ликинском (ЛиАЗ), Павловском (ПАЗ) и Курганском (КАВЗ).

Всю производимую Группой ГАЗ автомобильную технику отличает высокий уровень функциональности, комфорта и экономической эффективности.

Не только автомобили

В Ярославле Группа ГАЗ построила новый высокотехнологичный, самый современный в России комплекс по выпуску дизельных двигателей, который по степени оснащённости современным

оборудованием и автоматизации процессов не уступает лучшим компаниям мирового двигателестроения. За последнее десятилетие им успешно освоено серийное производство средних рядных двигателей ЯМЗ-530, тяжелых рядных 6-цилиндровых двигателей ЯМЗ-650, а в августе 2025 года на выставке в Санкт-Петербурге компания представила еще одну свою новинку — 12-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ-855 повышенной мощности.

Также успешно предприятия Группы ГАЗ занимаются изготовлением запасных частей и автомобильных комплектующих. Линейка этой продукции включает в себя более пяти тысяч наименований различных изделий, в перечне которых — мосты, оси и подвески, колесные диски, элементы выхлопной системы, чугунное литье, продукция кузнечного производства, инструменты и многое другое.

Важно и то, что холдинг представляет собой компанию высокой социальной ответственности. Предприятия Группы ГАЗ активно участвуют в благотворительных мероприятиях и акциях, проводимых в Нижнем Новгороде и других городах своего присутствия.



Производственный цех завода Группы ГАЗ. Фото <https://www.nn.ru>

«Чайка-Сервис»: расширяя возможности автомобильной спецтехники

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» — отечественный производитель сложной автоспецтехники. С момента основания завода более тридцати лет назад руководством был взят курс на внедрение новых технологий, собственных разработок и поиск уникальных решений. В настоящее время предприятие специализируется на производстве автогидроподъемников, гидроманипуляторов (КМУ), эвакуаторов, тяжелых эвакуаторов с частичной погрузкой, самосвалов и прочей спецтехники под решение любых задач.

Лучший производитель спецтехники

Ежегодно Автомобильный завод «Чайка-Сервис» выпускает порядка 1500 единиц специальной техники для энергетической и нефтегазодобывающей, строительной и телекоммуникационной отраслей, сферы коммунального и дорожного хозяйства, нужд МЧС, МВД, ФСБ. Производственные площади предприятия составляют более 50 тысяч квадратных метров. Более 120 станций сервисного обслуживания АЗ «Чайка-Сервис» расположены по всей России.

В 2025 году Автомобильный завод «Чайка-Сервис» стал победителем отраслевой премии — Гран-при «За рулем. Коммерческие автомобили — 2025» — в номинации «Лучший производитель спецтехники». Экспертное жюри отметило вклад предприятия в развитие российского рынка коммерческого транспорта, уровень инженерных решений, качество выпускаемой техники и стабильность производственных процессов. Данная награда подтверждает позиции «Чайки-Сервиса» на рынке спецтехники и отражает результаты многолетней работы по развитию продуктовой линейки и совершенствованию производственных технологий.

33 года производственного опыта

В феврале этого года Автомобильный завод «Чайка-Сервис» отметил 33 года со дня основания. Это период неустанной работы, непрерывного развития и уверенного движения вперед вместе с клиентами и партнерами.

Техника «Чайка-Сервис» со временем стала инструментом для тысяч предприятий. Автовышки, краны-манипуляторы, эвакуаторы и другие виды спецтехники ежедневно выполняют важные задачи, подтверждая свою эффективность и качество в реальных условиях эксплуатации.

Предприятие не останавливается на достигнутом — продолжает расширять мо-

С юбилеем! Президенту Группы ГАЗ В. Н. СОРОКИНУ

Уважаемый Вадим Николаевич!

От коллектива Автомобильного завода «Чайка-Сервис» и от себя лично сердечно поздравляю Вас со славным юбилеем – 70-летием!

Ваш достойный жизненный путь наполнен яркими победами, интересными событиями. Вы умеете добиваться поставленных целей и вдохновлять окружающих. Пусть реализуются все Ваши планы и мечты и каждый новый день будет наполнен удовлетворением и радостью!

Мой дорогой товарищ и друг! Пусть годы не властвуют над тобой, здоровье и бодрость духа остаются верными спутниками! Пусть в доме царят тепло и уют, родные окружают вниманием, заботой и любовью!

Евгений ГАНИН,
генеральный директор ООО «Чайка-НН»

дельный ряд, внедрять новые решения и совершенствовать производство, чтобы соответствовать современным требованиям рынка и ожиданиям заказчиков. В самом ближайшем будущем готовится важное обновление — на отраслевой транспортной выставке COMvex, которая состоится в мае этого года в Москве, предприятие представит рынку две собственные разработки — новую модель автогидроподъемника и крано-манипуляторную установку, которые откроют новую страницу в развитии техники «Чайка-Сервис».

Заслуженному машиностроителю Нижегородской области!

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» демонстрирует устойчивое развитие, укрепляет позиции на российском рынке и расширяет линейку выпускаемой спецтехники под руководством генерального директора Евгения Федоровича ГАНИНА. Недавно ему было присвоено почетное звание «Заслуженный машиностроитель Нижегородской области» за вклад в развитие машиностроительного комплекса

региона и многолетнюю эффективную работу в отрасли.

Коллектив АЗ «Чайка-Сервис» поздравляет Евгения Федоровича с заслуженной наградой, а также с 70-летним юбилеем и желает доброго здоровья и дальнейших успехов в реализации новых проектов. ■



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Чайка Сервис

ООО «Чайка-НН»

(Автомобильный завод «Чайка-Сервис»)
603158 г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31
Тел.: + 7 (831) 22-99-700, (800) 700-22-09

E-mail: info@chaika-service.ru
www.chaika-service.ru

Фундамент профессионального пути Вадима Николаевича СОРОКИНА

Система среднего профессионального образования сегодня — это фундамент кадрового суверенитета России. Колледжи и техникумы становятся центрами притяжения для школьников: более 60% выпускников девятых классов выбирают программы СПО. Предприятия активно включаются в подготовку специалистов, а сама система получает мощный импульс развития благодаря обновлению материальной базы и росту престижа рабочих профессий.

Один из символов этой преемственности — ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И. И. Лепсе». Его история началась еще в 1895 году с ремесленного училища, продолжилась в 1929-м с созданием индустриального техникума и сегодня насчитывает 130 лет непрерывной работы. За эти годы здесь сформировалась уникальная управленческая традиция, а главным достоянием всегда оставались люди — ученики, студенты, выпускники, многие из которых стали руководителями крупнейших предприятий страны. Среди них — Вадим Николаевич СОРОКИН, чье имя неразрывно связано и с техникумом, и с историей отечественного машиностроения. Выпускник Павловского автомеханического техникума 1975 года, Вадим СОРОКИН прошел путь от инженера-конструктора до президента и генерального директора Группы ГАЗ — одного из крупнейших автопроизводителей России.

В. Н. СОРОКИН родился 13 июня 1956 года в семье офицера (отец Сорокин Николай Иванович долгое время был преподавателем техникума). С шести лет жил в Павлове, который считает своей малой родиной. Здесь окончил школу, а затем — автомеханический техникум им. И. И. Лепсе. Получив диплом, продолжил образование в Горьковском политехническом институте по специальности «инженер-механик». Его трудовая биография — пример последовательного восхождения: инженер-конструктор СКБ «Мехинструмент», руководитель бюро, генеральный директор компании «Мехборка», затем — руководитель российского-американского совместного предприятия «Инструм-Рэнд», которое под его управлением стало российским отделением транснациональной корпорации Ingersoll Rand.

В 2008 году Вадим Николаевич пришел в Группу ГАЗ. Начав с должности первого заместителя председателя правления, он возглавил дивизион «Легкие коммерческие и легковые автомобили», где руководил созданием новых моделей Горьковского



Альбина Владимировна ИВАНОВА
Директор ГБПОУ ПАМТ им. И. И. Лепсе

Администрация и педагогический коллектив Павловского автомеханического техникума имени И. И. Лепсе поздравляют Вадима Николаевича СОРОКИНА, президента Группы ГАЗ, с юбилеем и желают крепкого здоровья, новых успехов и достижений. Он остается для студентов и преподавателей примером инженерной добросовестности, управленческой воли и искренней преданности делу, которым славен Павловский край, мастерства, таланта и умения работать на благо России.

автозавода. С 2010-го отвечал за стратегию развития всей компании, а 31 декабря 2013 года был назначен ее президентом и генеральным директором.

Под его руководством Группа ГАЗ вышла на принципиально новый уровень. Заводы обновили модельный ряд, провели громкие премьеры во всех сегментах, внедрили современные методы управления и лучшие производственные практики. Сегодня Группа ГАЗ (АО «НижКомАвто») — это не просто автопроизводитель, а один из ключевых элементов промышленного каркаса страны, обеспечивающий технологический суверенитет в сфере коммерческого транспорта.

Сам Вадим Николаевич неизменно подчеркивает, что фундамент его профессионального пути был заложен именно в техникуме. Он тепло отзывается о годах учебы, о преподавателях, называя техникум настоящей кузницей кадров. Для многих выпускников, как и для него, Павловский автомеханический стал стартовой площадкой для карьеры, местом, где соединились теоретические знания и трудовая закалка.

Связь В. Н. СОРОКИНА с родным учебным заведением не ослабевает. Его пример вдохновляет сегодняшних студентов: они видят, что выпускник техникума может достичь высшего уровня управления в промышленности, оставаясь при этом инженером по духу, человеком, понимающим производство

изнутри. Особенно хотелось бы отметить его поддержку в реализации мероприятий Федерального проекта «Профессионалитет» — техникум получил софинансирование в размере 30 миллионов рублей от ООО «Павловский автобусный завод» (входит в состав Группы ГАЗ (АО «НижКомАвто»)).

Более 20 тысяч специалистов подготовлено за годы существования техникума. Среди них — руководители предприятий, главные инженеры, начальники цехов. Но фигура Вадима Николаевича СОРОКИНА выделяется как символ того, каких высот может достичь тот, кто начинал с рабочей специальности и сохранил верность профессии, родному городу и стране.

Председатель Госдумы РФ Вячеслав ВОЛОДИН подчеркивал: выпускники колледжей и техникумов вносят значимый вклад в развитие экономики России, и важно делать все для повышения престижа рабочих профессий. Жизненный путь Вадима СОРОКИНА — лучшее подтверждение этих слов. ■



**ГБПОУ ПАМТ
им. И. И. Лепсе**

606100 Нижегородская обл.,
г. Павлово, ул. Коммунистическая, 3
Тел. 8 (83171) 2-14-32
E-mail: pamt_suz@mail.52gov.ru
<https://pamtlepse.ru>

ПААЗ и ГАЗ: результаты тесного сотрудничества

Надежные амортизаторы — одно из главных условий безопасности на дороге, особенно если речь идет о коммерческом транспорте. Конкурентоспособные цены, ресурс эксплуатации и, главное, адаптивность к реалиям российских условий использования выгодно отличают амортизаторы ПААЗ от продукции конкурентов.



На правах рекламы



Среди более 150 потребителей продукции Первоуральского автоагрегатного завода особо выделяется Группа ГАЗ. Сегодня это один из ключевых партнеров для ООО «ПААЗ». Сотрудничество между предприятиями началось в 2012 году и успешно продолжается по сегодняшний день.

В апреле 2013 года представителями заводов ГАЗ и ПААЗ был проведен аудит, в результате которого заводом был получен сертификат, где сообщалось, что «Первоуральский автоагрегатный завод удовлетворяет требованиям Группы ГАЗ и имеет право поставлять свою продукцию на все предприятия Группы ГАЗ. С августа 2015-го по настоящее время и при содействии УК Группы ГАЗ на ПААЗе были внедрены методы бережливого производства — концепция управления производственным предприятием, которая основана на постоянном стремлении компании к устранению всех видов потерь.

За 14 лет сотрудничества ООО «ПААЗ» отгрузило в адрес Группы ГАЗ более 400 000 амортизаторов в 40 номенклатурных позициях. ООО «ПААЗ» стало участником развития таких проектов, как ГАЗель NN, Соболь NN, ГАЗон NEXT, Вектор NEXT, Земляк NEXT, Валдай 12Т, Садко 3308, CityMax 9 ПААЗ-422320 NG и многие другие.

Тесное сотрудничество между организациями стало возможным благодаря личным качествам и заинтересованности президента Группы Газ Вадима СОРОКИНА. Коллектив ООО «ПААЗ» благодарит Вадима Николаевича за длительное плодотворное сотрудничество. Желает не останавливаться на достигнутом, развивать и приумножать достижения в автомобилестроении. Крепкого здоровья на долгие годы!

ООО «ПААЗ»
623101 Свердловская обл.,
г. Первоуральск, ул. Ленина, 20
Тел. +7 (3439) 66-44-77
E-mail: sbyt@paaz.ru
<https://www.paaz.ru>

Организатор

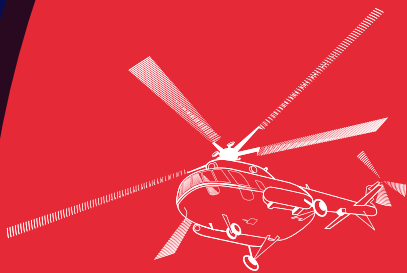


Устроитель



РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ

**4-5
ИЮНЯ**



**HELIRUSSIA
2026**

XIX

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ
И БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

МВЦ «Крокус Экспо»

+7 (495) 477-33-81
+7 (925) 467-64-18
info@helirussia.ru
www.helirussia.ru



Александр ПОНОМАРЕНКО: «Мы работаем на благо страны с максимальной отдачей и патриотизмом»

АО «Мосводоканал» — крупнейшая водная компания в России. Она обеспечивает высококачественной питьевой водой и надежной системой канализования 15 миллионов жителей Москвы. Это около 10% всего населения страны!

Вековые традиции и современные стандарты

История водоснабжения Москвы началась 222 года назад с Мытищинского водопровода, подававшего в город первые сотни тысяч ведер чистой воды. Сегодня эстафету держит Мосводоканал: предприятие снабжает водой многомиллионный мегаполис, используя передовые технологии и многолетний опыт поколений инженеров.

Благодаря А. М. ПОНОМАРЕНКО современные методы управления ресурсами, строительство новых технических объектов с использованием наилучших технологий, привлечение новых потребителей стали визитной карточкой Мосводоканала

Чистая питьевая вода не просто ресурс, а основа здоровья и благополучия людей. 2,8 миллиона кубометров воды ежедневно поставляет Мосводоканал жителям и предприятиям столицы. За этими цифрами — сложнейшая инфраструктура: сотни километров трубопроводов, мощные станции водоподготовки, лаборатории, контролирующие качество по сотням показателей. Система водоснабжения Москвы базируется на двух водоисточниках — реках Москве и Волге с притоками, зарегулированных системой водохранилищ и гидротехнических сооружений. На четырех станциях водоподготовки применяются передовые методы обработки воды: технологии озонсорбции и мембранной ультрафильтрации, — все основные технологические процессы автоматизированы.

С 2012 года все станции водоподготовки Мосводоканала отказались от использования опасного жидкого хлора, заменив

его на более безопасный и высокотехнологичный гипохлорит натрия.

Залогом качества водопроводной воды является организация системы контроля. Ежедневно воду проверяют на всем пути ее следования от верховьев источников водоснабжения до крана потребителя. Такая система мониторинга позволяет выполнять около 6000 анализов ежедневно, в общей сложности более трех миллионов исследований в год. Результат — чистая питьевая вода, которая по критериям качества соответствует не только отечественным, но и нормативным требованиям ведущих стран мира.

Система московской канализации включает в себя более 9,7 тысячи километров канализационных сетей, 341 насосную станцию, обеспечивающие ежедневное водоотведение около 3,3 миллиона кубометров сточных вод.

Создание инфраструктуры будущего

С начала 2026 года Мосводоканал реконструировал, отремонтировал и построил в Москве более 36 километров водопроводных и канализационных сетей. Это объекты нового строительства, плановые работы на коммуникациях, находящихся на балансе компании, выполнение работ в рамках реализации городских программ. Наибольший объем работ приходится на технологическое присоединение новых городских объектов к сетям водоснабжения и канализации. В 90% случаев и реконструкция, и прокладка новых сетей проводятся с применением бестраншейных технологий, таких как протяжка нового трубопровода в уже существующей трубе, восстановление трубопровода полимерными рукавами. Это позволяет сократить количество раскопок в стесненных городских условиях и



Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы, вручил коллективу АО «Мосводоканал» во главе с Александром ПОНОМАРЕНКО орден «За доблестный труд». Апрель 2026 года



Александр ПОНОМАРЕНКО, генеральный директор АО «Мосводоканал»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Александр Михайлович ПОНОМАРЕНКО родился 14 июля 1961 года. В 1984-м окончил Московский энергетический институт по специальности «промышленная теплоэнергетика» с присвоением квалификации «инженер-промтеплоэнергетик». Трудовую деятельность начал в 1990 году в теплосети «Мосэнерго», где прошел путь от дежурного инженера до заместителя директора. В 2005-м перешел на руководящую работу в ОАО «Московская теплосетевая компания», в 2008-м стал генеральным директором предприятия.

13 сентября 2012 года назначен генеральным директором МГУП «Мосводоканал» в соответствии с приказом правительства Москвы № 548-РП. За заслуги в развитии городского хозяйства был удостоен высшей российской общественной награды — знака ордена святого Александра Невского «За труды и Отечество». В 2017 году награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени. Является почетным энергетиком столицы и Минэнерго России.

минимизировать дискомфорт для жителей. А закольцованность московской системы централизованного водоснабжения дает возможность обеспечить проведение работ без длительного отключения абонентов.

« В Москве самые протяженные сети водоснабжения и водоотведения в стране, превышающие 13 тысяч и девять тысяч километров соответственно. Такая обширная инфраструктура требует постоянного внимания. Ежегодно Мосводоканал проводит обновление сетей и оборудования. В среднем в год реконструируется 100 километров трубопроводов. Этого достаточно, чтобы гарантировать надежное функционирование систем, — говорит Александр ПОНОМАРЕНКО, генеральный директор АО «Мосводоканал».

Экология и инновации

Водная отрасль — ценный источник возобновляемой энергии. АО «Мосводоканал» эксплуатирует девять гидроэлектростанций установленной мощностью 18 МВт. Они вырабатывают электроэнергию для собственных нужд компании. Объем выработанной электроэнергии гидроэлектростанциями по итогам 2024 года составил 24 649,752 тысячи кВт·ч, за девять месяцев 2025-го — 18 680,467 тысячи кВт·ч. На объектах компании постоянно реализуются важнейшие организационные и технические энергосберегающие мероприятия.

Бережное отношение к водным ресурсам, рациональное природопользование, качественная очистка сточных вод являются основой экологической политики компании. Обслуживая одну из главных систем жизнеобеспечения миллионного города, коллектив несет высокую ответственность за благополучие и здоровье жителей столичного мегаполиса, обеспечение его санитарной и экологической чистоты, охрану окружающей водной среды. Ежегодно АО «Мосводоканал» реализует экологические мероприятия на миллиарды рублей.

В компании принята и успешно реализуется комплексная программа автоматизации и информатизации. В рамках ее реализации функционирует современная территориально распределенная автоматизированная система диспетчерского контроля и управления водоснабжением и канализацией (АСДКУ). АСДКУ охватывает все производственные процессы предприятия — от забора воды из водоисточников до сброса очищенных сточных вод в водоемы. Система внедрена более чем на 630 технологических объектах и включает в себя свыше 270 подсистем.

Награда за служение городу

В апреле 2026 года коллектив АО «Мосводоканал» был награжден орденом «За доблестный труд». Указ о награждении подписал Владимир ПУТИН. По поручению Президента России орден вручил мэр Москвы Сергей СОБЯНИН. Он отметил, что Мосводоканал стал не просто инженерной системой, а коллективом, который занимается целым комплексом городских задач, включая вопросы строительства, реконструкции, ремонта и создания сложнейших инженерных сооружений. Сотрудники компании активно участвуют в создании системы противовоздушной обороны Москвы, работают над реконструкцией военных объектов и продолжают оказывать огромную помощь и поддержку бойцам СВО.



Реконструкция сетей водоснабжения

« Для нашего коллектива вручение ордена «За доблестный труд» — это очень высокая, высочайшая оценка всех наших достижений. Это признание всех наших успехов, признание того, что мы вносим свой вклад в общее дело города, страны. Те, кто знает наших людей, знают, что Мосводоканал всегда выполняет работу на благо страны, на благо города с максимальной отдачей и патриотизмом, — отмечает Александр ПОНОМАРЕНКО.

По материалам <https://www.mosvodokanal.ru>

Основы успешного сотрудничества

О совместных проектах АО «Русатом-ЭлектроТехМаш», АО «Мосводоканал» и ООО «Электромеханика» рассказывает Альберт РОКОВОЙ, генеральный директор АО «Русатом-ЭлектроТехМаш».



Виктор БЕЛОВ
Председатель Совета Директоров АО «Русатом-ЭлектроТехМаш», управляющий директор АО «Русатом – Автоматизированные системы управления»



Альберт РОКОВОЙ
Генеральный директор АО «Русатом-ЭлектроТехМаш»

Генеральному директору АО «Мосводоканал» А. М. Пономаренко

Уважаемый Александр Михайлович!

Сегодня Мосводоканал — одна из крупнейших водных компаний в России, управление которой требует уверенного руководства, колоссальной самоотдачи, обширного опыта и разносторонних компетенций, всего того, чем Вы владеете в полной мере и что является залогом успешной работы АО «Мосводоканал».

Желаем Вам силы духа! Пусть бесценный опыт и высокий авторитет остаются Вашими верными помощниками, а рядом будут надежные друзья, единомышленники и партнеры! Крепкого здоровья, осуществления всех планов, благополучия Вам и Вашим близким! Мосводоканалу — процветания!

? | Альберт Русланович, как давно и с чего началось взаимодействие с Мосводоканалом?

— Взаимодействие наших компаний началось в ноябре 2025 года с совместного с компанией «Электромеханика» проекта поставки мобильных дизель-генераторных установок для АО «Мосводоканал». Учитывая те задачи, которые ставит руководство Москвы перед Мосводоканалом, мы четко осознаем высочайшую персональную ответственность за результат данного проекта.

? | В чем преимущество использования мобильных дизель-генераторных установок?

— Ранее мобильные энергоустановки, которые могут использоваться и как аварийные источники электроэнергии, и как стационарный резервный юнит, не входили в основную линейку продукции АО «Русатом-ЭлектроТехМаш». Теперь же это один из наших основных продуктов: мобильные трансформаторные подстанции различной мощности и напряжения, мобильные дизель-генераторные установки, мобильные системы накопления электрической энергии на натрий-ионных аккумуляторах на основе полианионных соединений и другое оборудование.

В условиях нестабильного функционирования электроэнергетических систем из-за воздействия внешних дестабилизирующих факторов (аварийные ситуации техногенного характера, высокий уровень износа электросетевой инфраструктуры, чрез-

вычайные ситуации, стихийные бедствия) особое значение приобретает обеспечение устойчивого и непрерывного электроснабжения потребителей.

Стационарные подстанции обладают высокой уязвимостью, поскольку имеют фиксированное расположение, ограниченные возможности защиты и длительные сроки восстановления после повреждений. Поэтому становится актуальным использование мобильных подстанций в районах с требованиями к безопасности и устойчивости существенно выше стандартных.

? | За счет чего обеспечивается высокое качество ваших изделий, их безопасность и высокая надежность?

— Придерживаясь главных отраслевых ценностей «Росатома», таких как ответственность за результат, эффективность и безопасность, в своих изделиях мы используем только проверенные решения и комплектующие, проводим сквозную актуализацию всех технологических процессов

и испытания надежности и безотказности на всех этапах производства.

? | Какими видите перспективы дальнейшего сотрудничества с Мосводоканалом?

— Надеемся, что сотрудничество в области дизельной генерации станет успешным проектом, который позволит расширить взаимодействие и в других направлениях. Сейчас же мы сосредоточены на завершении нашего пилотного проекта. По его результатам поймем, что нужно улучшить и оптимизировать. Главное, что благодаря участию компании «Электромеханика» нам удалось в сжатые сроки разработать конструкторскую документацию и начать производство мобильных дизель-генераторных установок, удовлетворяющих высоким требованиям технической службы АО «Мосводоканал». Особо отмечу высокий профессиональный уровень технических специалистов Мосводоканала и их открытый стиль коммуникации. Именно это является основой успешной реализации совместных проектов. **Р**



Русатом-ЭлектроТехМаш

www.rusatom-etm.ru

ООО «Электромеханика» — ваш надежный поставщик материалов, оборудования и инженерных решений в области водоподготовки и водоотведения

Поставки запорно-регулирующей арматуры от ведущих заводов-производителей:

- поворотные-дисковые затворы;
- задвижки;
- обратные клапаны;
- демонтажные вставки;
- опорно-укрывные элементы из ВЧШГ, готовые решения и литье из ВЧШГ под заказ, в том числе с высокохудожественными элементами дизайна.

Поставки технологического оборудования для очистки сточных вод на объектах химической и обрабатывающей промышленности:

- декантеры (центрифуги);
- многокоординатные обрабатывающие центры;
- химические эмалированные реакторы объемом до 30 000 литров;
- дизельные ДГУ — решения в области резервной генерации;
- мобильные системы накопления электрической энергии на натрий-ионных аккумуляторах.

Поставки химических реагентов:

- уголь активированный, соответствующий техтребованиям АО «Мосводоканал», гранулированный и порошкообразный.

**СОБСТВЕННОЕ ЛИТЕЙНОЕ И ОБРАБАТЫВАЮЩЕЕ
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛНОГО ЦИКЛА**

**СОБСТВЕННОЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ КНР**

ООО «Электромеханика»
Тел. +7 (495) 636-29-88
E-mail: emech.emech@gmail.com



На правах рекламы

emech-emech.ru

**ВЫПОЛНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАКАЗЧИКА
ПОИСК, ЗАКАЗ И ПОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ**

Интеллектуальные решения АСКУЭ

Российская технологическая компания «Декаст» — один из лидеров на рынке производства инновационных и энергоэффективных приборов учета воды и тепла, разработчик многофункциональной цифровой платформы, предназначенной для дистанционного сбора и анализа данных с приборов учета энергоресурсов. Данные передаются как с помощью проводных систем, так и по радиоканалу для дальнейшей передачи в региональные цифровые системы.



Уже более 30 лет компания «Декаст» производит продукцию, отвечающую требованиям самых высоких мировых стандартов, технических регламентов и ГОСТов.

Наличие собственной аккредитованной метрологической лаборатории позволяет осуществлять поверку счетчиков и контролировать качество выпускаемой продукции.

Последние 10 лет инженеры компании активно разрабатывают платформу и умные приборы учета нового поколения для сферы ЖКХ, интегрируемые в цифровую экономику, параметры которых отвечают последним требованиям и тенденциям мирового рынка приборов учета.



Немного истории

Свой путь компания «Декаст» начала в 1994 году. Ассортимент выпускаемой продукции стремительно расширялся, росло число партнеров и охват территорий. Кроме Российской Федерации, приборы компании появились на рынках Киргизии, Казахстана, Узбекистана, Армении.

Сегодня на счету ООО «Декаст» более 15 миллионов выпущенных счетчиков, свыше 150 городов присутствия, более

Поздравляем генерального директора АО «Мосводоканал» Александра Михайловича ПОНОМАРЕНКО с юбилеем!

Уважаемый Александр Михайлович!

Благодарим Вас за оказанное нам доверие и долговременное успешное сотрудничество, в рамках которого компанией «Декаст» было поставлено более 20 тысяч единиц продукции.

Ваш профессионализм, многолетний опыт и ответственный подход к делу способствуют динамичному развитию АО «Мосводоканал».

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успешной реализации новых проектов и дальнейших успехов в профессиональной деятельности!

С уважением, команда ООО «Декаст»

1000 дилеров и партнеров в России и СНГ, а собственные производственные мощности в ОЭЗ «Ступино КВАДРАТ» Московской области обеспечивают бесперебойный выпуск продукции в соответствии с растущим спросом на рынке.

Комплексные решения

Широкий ассортимент выпускаемой продукции насчитывает порядка 500 единиц. Компания предлагает комплексные технологические решения для водоканалов, промышленных предприятий, застройщиков, УК и ТСЖ, закрывает потребность в учете энергоресурсов одним производителем по принципу одного окна.

Проводные (импульсный выход по схеме «открытый коллектор», современный циф-

ровой интерфейс RS-485), беспроводные технологии (LoRaWAN и NB-IoT) для задач учета ресурсов помогают на труднодоступных узлах и объектах (колодцы, подвалы, помещения с повышенной влажностью). Беспроводные решения ускоряют монтаж системы учета, снижают стоимость внедрения и эксплуатации.

Компания предоставляет техническую поддержку, помощь в пусконаладке, гарантийное и послегарантийное обслуживание, поверку и калибровку приборов.

Работа на результат

Специалисты ООО «Декаст» проявляют профессионализм во всем — от разработки продукта до взаимодействия с клиентами и партнерами.

«**Наша команда — наша сила! Мы открыты для сотрудничества и работаем на результат, доверяем и помогаем друг другу, растем и совершенствуемся.**»



ДЕКАСТ

ООО «Декаст»
142821 Московская область,
г. о. Ступино, д. Шматово,
ул. Индустриальная, влд. 8
Тел. + 7 (495) 232-19-30
info@decast.com
https://decast.com

Генеральному директору АО «Мосводоканал» А. М. ПОНОМАРЕНКО

Уважаемый Александр Михайлович!

Поздравляем Вас с юбилеем!

На протяжении многих лет Ваш опыт и управленческие решения способствуют стабильной работе и развитию системы водоснабжения столицы.

Мы благодарим АО «Мосводоканал» за взаимодействие, заинтересованы в его развитии и надеемся на расширение сотрудничества. Видим потенциал для совместной работы и реализации новых проектов.

Желаем Вам, Александр Михайлович, крепкого здоровья, энергии, дальнейших успехов в профессиональной деятельности, достижения поставленных целей, уверенности в принимаемых решениях и благополучия!

С уважением,
коллектив компании «Фокус-Групп»



Екатерина БЛИНОВА
Генеральный директор ООО «Фокус-Групп»



На правах рекламы

ООО «ФОКУС-ГРУПП» — многопрофильная строительная компания. С 2014 года реализует проекты в сфере строительства и проектирования объектов частной и государственной собственности. Осуществляет строительно-монтажные, гидротехнические, проектно-изыскательские и другие работы.



ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ

115114 Москва, Дербеневская наб., 11
Тел. +7 967 047 00 00
E-mail: info@fcsgroup.ru
www.fcsgroup.ru

11-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2026



26–28
мая 2026

МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР



12+

При поддержке:



Генеральный
информационный партнер:



ФОРУМ



ИНТЕГРАЦИИ, ИННОВАЦИИ, ИММУНИТЕТ

27–28 МАЯ
2026 г.

Защита и устойчивость ТЭК:

- КИБЕРРИСКИ • БЕЗОПАСНОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ПРОВЕРЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

150+

участников

50+

упоминаний
в СМИ

40+

спикеров

25

регионов РФ



Присоединяйтесь



beztek.ru

Организаторы



Лидеры отрасли

АО «Балтийский завод»

АО «Мосметрострой»

**АО «Российские
космические системы»**

АО «НИИЭТ»

**Российская ассоциация
водоснабжения и водоотведения**

ТСР**спецпроект**

парад событий

<https://www.bz.ru><https://niiet.ru><https://www.metrostroy.ru>

Балтийский завод: 170 лет великого судостроения

В 2026 году отмечает 170-ю годовщину со дня своего основания одно из ведущих судостроительных предприятий современной России — Балтийский завод.

Основанный в Санкт-Петербурге в 1856 году Балтийский завод изначально специализировался на постройке металлических кораблей для военного флота России, а также паровых машин и других судовых механизмов. На протяжении всей последующей своей истории завод осваивал новые проекты судов и кораблей, которые в дальнейшем строили и другие предприятия отрасли.

В 1862 году на Балтийском заводе был спущен на воду первый отечественный металлический корабль (канонерская лодка «Опыт»), а в 1870-е годы — первый броненосный корабль (фрегат береговой обороны «Адмирал Лазарев») и тогда же построена первая в России паровая силовая установка мощностью 5300 л. с.



Спуск эскадренного броненосца «Победа». 1900 год

Начало XX века было ознаменовано строительством на предприятии первой в России боевой подводной лодки («Дельфин»), а 1909-й — первой в мире субмарины с дизельной силовой установкой («Минога»).

Первым в стране Балтийский завод приступил к серийному строительству крейсеров и броненосцев, а в 1911 — 1914 годах с его стапелей сошли первые российские дредноуты с улучшенной системой бронирования — линейные корабли «Петропавловск» («Марат») и «Севастополь» («Парижская коммуна»).

В 1920-е годы завод внес большой вклад в возрождение отечественного флота, построив за 10 лет 32 гражданских судна (лесовозы, грузо-пассажирские теплоходы, дизельные ледоколы), а затем приступил к реализации и военных проектов. В 1930-е годы здесь были построены знаменитые дизель-электрические подводные лодки I серии типа «Декабрист».

В годы Великой Отечественной войны на Балтийском заводе наладили массовый выпуск боеприпасов, ремонтировали поврежденные в боях корабли, строили минные тральщики, а также баржи и тендеры для ладожской Дороги жизни.

После Великой Победы над фашизмом завод освоил строительство грузовых и грузо-пассажирских судов для гражданского флота: танкеров, рефрижераторов, сухогрузов, химовозов, ледоколов — и построил для ВМФ 19 подводных лодок проекта 613. А в 1960-е годы специалистами предприятия были построены два уникальных научно-исследовательских судна: «Космонавт Владимир Комаров» и «Космонавт Юрий Гагарин».

В 1970-е годы Балтийский завод освоил серийное производство атомных ледоколов второго поколения. Головное судно «Арктика» этой серии в 1977 году совершило плавание к Северному полюсу.

Пережив в конце XX все трудности перехода к рыночной системе хозяйствования, Балтийский завод обрел новую жизнь уже в первом десятилетии века XXI-го, а к своему 170-летию подошел, имея огромный опыт строительства военных кораблей, крупнотоннажных гражданских судов, ледоколов (как с ядерными энергетическими установками, так и дизельных), грузо-пассажирских судов типа Ro-Ro и Ro-Pax, химических танкеров, балкеров и других плавсредств.

Всего за минувшие 170 лет заводом были построены более 600 технически сложных и уникальных для своего времени военных кораблей, подводных лодок и гражданских судов.

В приоритете производственной деятельности — судостроение

С 2011 года Балтийский завод является 100%-й дочерней структурой Объединенной судостроительной корпорации и располагает в настоящее время современными производственными мощностями и высокопроизводительным оборудованием, необходимыми для постройки судов и кораблей полного цикла.

В состав судостроительного производственного комплекса завода входят также два стапеля и крытый эллинг. Стапель «А» длиной 350 метров — самый большой в России. Он позволяет предприятию строить и спускать на воду суда дедвейтом до 100 тысяч тонн.



Головной атомный ледокол «Арктика» на первом этапе ходовых испытаний. 2019 год



Установка мачты на атомном ледоколе «Чукотка». 2025 год

А крытый элинг оснащен самым современным оборудованием для постройки крупнотоннажных судов и кораблей.

Одним из важнейших направлений деятельности Балтийского завода сегодня является атомное надводное гражданское судостроение. Предприятие обладает уникальными компетенциями и всеми необходимыми лицензиями для строительства надводных судов с ядерными энергетическими установками.

За 170 лет на Балтийском заводе построено более 600 технически сложных и уникальных для своего времени военных кораблей, подводных лодок и гражданских судов

В 2019 году специалисты предприятия завершили работы по строительству единственного в мире плавучего энергоблока «Академик Ломоносов», который в 2020-м введен в эксплуатацию в составе первой в мире плавучей АЭС в городе Певеке Чукотского автономного округа.

На Балтийском заводе были построены и все ныне действующие российские атомные ледоколы, оснащенные судовыми реакторами КЛТ-40 и его модификациями, включая самый большой в мире атомный ледокол «50 лет Победы» проекта 10521 водоизмещением 20 тысяч тонн, а также детища предприятия последних лет — универсальные атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь», «Урал» и «Якутия» проекта 22220. В настоящее время по заказу ФГУП «Росатомфлот» идет строительство еще трех ледоколов этого проекта — «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград» — и многофункционального судна атомно-технологического обслуживания «Владимир Воробьев».

В состоявшейся в ноябре 2025 года торжественной церемонии закладки атомного ледокола «Сталинград» принял участие в режиме видеоконференции Президент России Владимир ПУТИН.

Честь — по заслугам

На прошедшей в сентябре 2025 года в Санкт-Петербурге 18-й Международной выставке «Нева» построенный Балтийским заводом атомный ледокол «Якутия» стал серебряным призером Первой национальной премии морской отрасли России «Морской Олимп» в номинации «Лучший в море». А в ноябре того же года журнал «Деловой Петербург» включил в ежегодно

составляемый авторитетный рейтинг «Топ-100 лучших руководителей» генерального директора Балтийского завода Александра КОНОВАЛОВА.

«Для всей нашей команды эта награда — большая честь и признание совместных усилий, — отметил Александр КОНОВАЛОВ на торжественной церемонии награждения, подчеркнув при этом, что Балтийский завод сегодня является центром компетенций отечественного атомного судостроения.

В декабре 2025 года специалисты Балтийского завода приняли участие в XV Международном форуме имени А. Н. Чилингарова «Арктика: настоящее и будущее». Технический директор предприятия Игнатий ВОДЕННИКОВ выступил на этом мероприятии с докладом, в котором сообщил о значительном сокращении сроков строительства ключевых для обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути новых универсальных атомных ледоколов проекта 22220. Так, благодаря переходу на технологию крупноблочного строительства время постройки уменьшилось с семи лет для головного судна «Арктика» до пяти лет для ледокола «Якутия».

Машиностроительный комплекс

Балтийский завод является также производителем широкого спектра изделий судовой энергетики и машиностроения как для оснащения кораблей и судов собственной постройки, так и для поставок другим предприятиям судостроительной отрасли.

Машиностроительные цеха завода выпускают оснащение для судовой энергетики: гребные винты фиксируемого и регулируемого шага с полным циклом изготовления, валы для кораблей и судов всех классов, валопроводы, подшипники, дейдвудные и рулевые устройства, средства трюмной и палубной механизации, трубопроводную арматуру, упорные валы и многое другое.



Отливка деталей в литейном цехе Балтийского завода

Предприятие выпускает также изделия судовой и стационарной энергетики — парогенераторы, теплообменное оборудование для атомных электростанций, утилизационные и водогрейные котлы, котлоагрегаты и другую продукцию.

Кроме того, Балтийский завод оснащен полноценным производством цветного, стального и чугуна, поставляя на рынок отливки из стали, чугуна и цветных металлов, включая колокола любых размеров.

По материалам <https://www.bz.ru/>

АО «ЭРА»: более века на службе отечественного судостроения

АО «ЭлектроРадиоАвтоматика» (АО «ЭРА») более 100 лет выполняет полный комплекс работ по судовому электромонтажу на строящихся судах и кораблях различных классов и назначения. За это время компания накопила колоссальные компетенции, позволяющие ей успешно вносить вклад в развитие российского флота.

АО «ЭлектроРадиоАвтоматика» было создано в 1922 году в составе Петроградского электромашиностроительного треста. Изначально предприятие выполняло работы по ремонту электротехники на кораблях, получивших повреждения во время Первой мировой и Гражданской войн, но уже с конца 1920-х годов приступило к участию в строительстве легких крейсеров, торпедных катеров, подводных лодок на судостроительных заводах города Ленинграда. Переименованное в 1930-е годы в Электромортрест, предприятие выполнило колоссальный объем работ во время Великой Отечественной войны по оборудованию кораблей Балтийского флота противоминными размагничивающими устройствами, участвовало в ремонте надводных кораблей и подводных лодок, строительстве и ремонте бронекатеров, плашкоутов и барж.



Атомный ледокол «Арктика» проекта 1052

Начиная с 50-х годов Электромортрест и далее Ленинградское предприятие «ЭРА» (переименовано в 1965 г.) стало и по настоящее время является основным партнером судостроительных заводов Северо-Западного региона РФ в части выполнения полного комплекса работ электротехнической специализации. С этого времени все корабли, как надводные, так и подводные, для ВМФ СССР и РФ, а также практически все гражданские суда, сошедшие со стапелей судостроительных заводов и верфей Ленинграда — Санкт-Петербурга, построены и сданы при непосредственном участии и руками специалистов ЭМТ — ЛП «ЭРА» — АО «ЭРА».

Поздравляем Балтийский завод со 170-летием!

Уважаемые коллеги! Ваш многолетний труд и весомый вклад в российское судостроение трудно переоценить, и мы благодарим вас за возможность быть причастными к вашей значимой миссии.

Желаем сохранять славные традиции судостроения, наращивать производственный потенциал и идти по пути эффективного развития! Всегда можете рассчитывать на нас. Мы не подведем!

**Виктор ТАТАРСКИЙ, генеральный директор
АО «ЭлектроРадиоАвтоматика»**

Задачи усложняются

Стремительно развивающийся технический прогресс ставит перед судостроением все более сложные задачи. Прежде всего это сказывается на развитии судовой энергетики, электротехники, радионавигации и связи, корабельного вооружения и ведет к усложнению судовых электрических кабельных сетей, увеличению кабельной массы и, как следствие, к существенному росту доли судовых электромонтажных работ (СЭМР) в строительстве судна, и соответственно, потребности все большего количества высококвалифицированных судовых электромонтажников.

Учитывая масштабы строительства, с одной стороны, и довольно короткий цикл достроечных — преимущественно электромонтажных — работ, с другой, каждому заводу содержать постоянный и существенно возросший штат электромонтажников нерентабельно. Для решения этой проблемы в 60-е годы при Министерстве судостроительной промышленности СССР был организован 6-й Главк (по вопросам электротехники), объединивший в своем со-



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий»



Панорама Балтийского завода с видом на достроечную набережную с ледоколами и цех АО «ЭРА»

ставе по региональному признаку ряд базовых электромонтажных предприятий (ЭМП) «ЭРА», в задачи которых входило выполнение СЭМР на судостроительных предприятиях региона, в том числе и электромонтажное предприятие ЭМП № 1, позже переименованное в Ленинградское предприятие «ЭРА», а в 1992 году реорганизованное в АО «ЭлектроРадиоАвтоматика».

На современном этапе

Сегодня АО «ЭРА» — это современное, динамично развивающееся электромонтажное предприятие численностью более 1450 человек, основным направлением деятельности которого является выполнение полного комплекса работ и поставок по электротехнической специализации на строящихся судах и кораблях. Основу предприятия составляют электромонтажные подразделения — филиалы, базирующиеся на ведущих судо-

строительных заводах Санкт-Петербурга и Северо-Запада РФ (Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Выборгский судостроительный завод, Северная верфь, Средне-Невский судостроительный завод, СФ «Алмаз»). Такая структура позволяет оперативно маневрировать материальными и трудовыми ресурсами, концентрируя их в нужном месте, в нужное время на любом судозаводе или строящемся заказе.

Сотрудничество с Балтийским заводом

С Балтийским заводом АО «ЭРА» связывают десятилетия совместного самоотверженного труда по созданию отечественного военно-морского и гражданского флота. В октябре 1966 года на Балтийском заводе было сдано научно-исследовательское судно «Космонавт Комаров» — последний заказ, на котором электроремонт проводился силами судозавода и при строительстве которого наглядно проявились проблемы судового электроремонта в условиях строительства технически более сложных судов.

1 января 1967 года приказом министра судостроительной промышленности СССР в состав ЛП «ЭРА» был переведен электроремонтный цех (№ 21) Балтийского завода, ставший цехом № 21 ЛП «ЭРА» (в 1992-м реорганизован в филиал «Балтийский Алмаз» АО «ЭРА»), а коллектив электроремонтников-балтийцев стал частью ленинградского электроремонтного предприятия и с 1969 года уже в новом качестве приступил к строительству флагмана советского научно-исследовательского флота, обеспечивающего космическую программу СССР «Космонавт Юрий Гагарин». Всего за 59 лет совместной плодотворной деятельности с участием АО «ЭРА» выполнено 114 заказов. Самые значимые из них:

- серия из четырех тяжелых атомных ракетных крейсеров проекта 1144 «Орлан» во главе с флагманом ВМФ РФ «Петр Великий» (1980–1998 гг.) и атомный научный комплекс космической связи «Урал» (1988 г.) для ВМФ РФ;
- строительство серии из трех фрегатов проекта 11356 для Республики Индии (1999–2004 гг.);
- дизель-электрические линейные ледоколы проекта 21900 «Москва», «Санкт-Петербург».

В 1971 году на Балтийском заводе началось строительство атомных ледоколов, и на протяжении 53 лет балтийцы и эровцы плечом к плечу создавали атомный ледо-



Атомный ледокол «Арктика» проекта 22220

кольный флот страны. За этот период и по настоящее время построено 11 единиц атомных ледоколов, в том числе:

- атомные ледоколы проектов 1052, 10521: «Арктика» (1975 г.), «Сибирь» (1978 г.), «Россия» (1985 г.), «Советский Союз» (1989 г.), «Ямал» (1993 г.), «50 лет Победы» (2007 г.);
- атомные ледоколы проекта 10580: «Таймыр» (1989 г.), «Вайгач» (1990 г.);
- атомные ледоколы проекта 22220: «Арктика» (2020 г.), «Сибирь» (2022 г.), «Урал» (2022 г.).

Предмет особой гордости АО «ЭРА» — это то, что оно является единственным в РФ электроремонтным предприятием, имеющим опыт полного цикла постройки и сдачи в части электроремонта атомных ледоколов и, как следствие, обладающим соответствующей специальной компетенцией.

О важности опыта и компетенций в интересах государства

В 2013 году началось строительство серии универсальных атомных ледоколов проекта 22220. АО «ЭРА» приняло самое действенное участие в этом проекте, и головной заказ этой серии УАЛ «Арктика» был успешно сдан в эксплуатацию в 2020-м. Но, начиная со второго заказа серии УАЛ «Сибирь», руководство АО «ОСК», в состав которого Балтийский завод вошел в 2011 году, с «целью создания конкурентной среды» приняло решение передать электроремонт другому подрядчику, практически не имеющему опыта СЭМР. В результате не обошлось без потерь, финансовых, временных, качественных. «ЭРА», конечно, подставила заводу плечо, и заказ был в итоге сдан.

На третьем судне серии УАЛ «Урал» электроремонт выполнило и успешно сдало в 2022 году АО «ЭРА». В октябре 2021 года руководство ОСК дало обязательные указания о привлечении для выполнения СЭМР по строительству серийных УАЛ проекта 22220, начиная с УАЛ «Якутия», электроремонтно-

го предприятия, входящего в состав ОСК, закрыв этим для АО «ЭРА» тему атомных ледоколов.

Строительство атомных ледоколов — это дело прежде всего государственное, без него невозможно освоение и развитие Северного морского пути и, соответственно, полноценное освоение и развитие Арктической зоны РФ. Поэтому здесь в первую очередь необходимо принимать во внимание интересы государства, а не корпоративные. Опыт постройки ледоколов «Якутия» и «Чукотка» показал ошибочность такого подхода, но впереди строительство двух последующих УАЛ — «Ленинград» и «Сталинград». На сегодняшний день Балтийский завод получил от ОСК указания о проведении конкурса на эти заказы, что дает АО «ЭРА» право и возможность принять участие в их строительстве. Несмотря на все трудности вынужденной безработицы, филиал АО «ЭРА» «Балтийский Алмаз» сохранил ядро коллектива и готов продолжить на Балтийском заводе свое столь нужное для государства дело.



ПЭБ «Академик Ломоносов»

Не только атомные ледоколы

Еще одной уникальной компетенцией АО «Балтийский завод» и АО «ЭРА» является строительство по заказу ГК «Росатом» плавучих атомных теплоэнергетических станций. Первая из них — плавучий атомный энергоблок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» — была построена и сдана в 2019 году и успешно эксплуатируется в городе Певеке Чукотского АО. Сегодня Балтийский завод приступает к достройке первого из четырех модернизированных плавучих энергоблоков (МПЭБ) «Академик Курчатов». Вся программа рассчитана на 2026–2030 годы. АО «ЭРА» примет участие в этом проекте по контракту напрямую с ГК «Росатом». ■



АО «ЭлектроРадиоАвтоматика»
190031 Санкт-Петербург,
вн. тер. г. МО Сенной округ,
пер. Гривцова, 1/64, литера А
Тел. + 7 (812) 571-39-19
E-mail: era@eraspb.ru
<https://www.eraspb.ru>

Балтийский завод и НОРДВЕГ: совместная работа и успех в судостроении

АО «НОРДВЕГ» поздравляет своего партнера АО «Балтийский завод» с 170-летним юбилеем! Мы гордимся взаимовыгодным сотрудничеством, продолжающимся более двенадцати лет.

За этот период мы совместно реализовали ряд значимых проектов, среди которых:

АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Наш первый крупный проект вместе с Балтийским заводом начался с изготовления люковых закрытий и полного комплекса работ по их монтажу для первых трех атомных ледоколов проекта 22220 («Арктика»), ставших настоящим символом развития российского судостроения.

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ПЛАВУЧИЕ ЭНЕРГОБЛОКИ

АО «НОРДВЕГ» успешно поставило оборудование для двух модернизированных плавучих энергоблоков (МПЭБ):

- специальные тяжелые двери, обеспечивающие биологическую защиту и разделяющие зоны судна;
- крышки аварийных выходов, необходимые для безопасной эвакуации персонала из критически важных зон.

Все изделия были спроектированы и изготовлены нашей компанией под строгим контролем Российского морского регистра судоходства в соответствии с требованиями федерального надзора, осуществляемого Ростехнадзором.

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Сегодня мы продолжаем активно развивать сотрудничество, обеспечивая безопасность и надежность отечественного атомного флота. Выражаем искреннюю благодарность нашим партнерам за доверие и продуктивную работу.

Сердечно поздравляем генерального директора Александра Васильевича КОНОВАЛОВА и весь коллектив АО «Балтийский завод» с юбилеем предприятия! Желаем успехов в строительстве и сдаче судов и кораблей, новых проектов и свершений, а также крепкого здоровья всем сотрудникам завода!

Вместе мы создаем будущее
русского судостроения!



АО «НОРДВЕГ»

198097 Санкт-Петербург, пр-т Стачек, 47, к. 2, лит. Ю

Тел.: (812) 320-27-71, 320-47-64

E-mail: shiprepair@nordweg.ru

www.nordweg.ru

Организатор:
ООО «НЕВА-Интернэшл»

Соорганизатор:
Правительство Приморского края



МОРСКОЙ КОНГРЕСС Дальний Восток

28-29
мая **2026**
Владивосток
кампус ДВФУ

ГЛОБАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

- Лидеры морской отрасли
- Предприятия Дальнего Востока
- Морские регионы России
- Международные участники
- Национальный павильон Китая

УНИКАЛЬНЫЕ ФОРМАТЫ

- Клуб морских губернаторов
- Инвестиционные проекты
- Молодежный морской форум
- Культурные и спортивные события
- Деловой туризм и экскурсии

ВЫСТАВКА

- 5000 м2 экспозиции
- 100+ экспонентов

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- 40+ мероприятий
- 250+ спикеров



vid.nevacongress.com

**ПРИМОРСКИЙ КРАЙ —
МОРСКИЕ ВОРОТА РОССИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ**

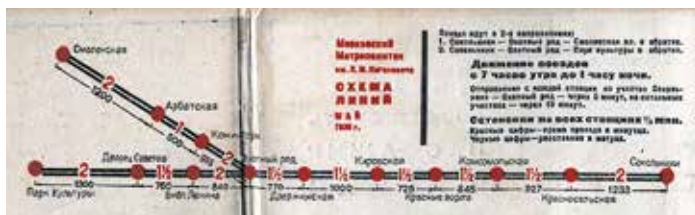
Мосметрострой: 95 лет традиций и движения вперед

95 лет назад Московский метрополитен дал старт истории всего отечественного метро-строения. К этому юбилею Мосметрострой подошел с большими достижениями, среди которых более 200 построенных станций, четыре ордена за выдающиеся заслуги перед Отечеством: Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, — 12-тысячный коллектив сотрудников.

Сегодня АО «Мосметрострой» — многопрофильная, одна из крупнейших в России строительных компаний, осуществляющая на контрактной основе возведение с нуля объектов метрополитена, подземных, транспортных, гражданских и иных сооружений.

Золотые страницы истории

Московский метрострой был образован в 1931 году. Первую линию столичной подземки метростроевцы соорудили в рекордно короткие сроки и сдали в эксплуатацию в мае 1935 года, а за последующие десятилетия ими было построено 202 станции московского метро, проложено более 600 километров тоннелей, возведено 30 километров автодорожных развязок и магистралей.



Первая карта Метрополитена Москвы



Строительство метро в 1940-е годы

В том, что сегодня Московский метрополитен признается одним из лучших, а его станции — красивейшими в мире и по праву являются одной из визитных карточек российской столицы, несомненная заслуга метростроевцев.

Большой вклад специалисты Московского метростроя внесли в сооружение метро в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани, Новосибирске, Екатеринбурге, Киеве, Тбилиси, Баку, Ташкенте, Ереване, Алма-Ате. Кроме того, при их содействии сооружались метрополитены Праги, Софии, Варшавы, Будапешта, Калькутты.

В 2010 году Московский метрострой прошел процедуру акционирования и был переименован в АО «Мосметрострой».

Строительство метро — в приоритете

Основным направлением деятельности АО «Мосметрострой» и сегодня остается строительство метрополитена. В его рамках компания строит открытым и закрытым способами перегонные и станционные комплексы, эскалаторные тоннели и пешеходные переходы, сооружает вестибюли станций, выполняет свайные и земляные работы, ведет прокладку инженерных коммуникаций.

Также в перечень работ по сооружению метро входят устройство верхнего строения пути, монтаж инженерных систем (электроснабжение, отопление, вентиляция, канализация, водоснабжение, освещение, слаботочные системы), выполнение архитектурно-отделочных работ любой сложности, в том числе

с применением мраморной и гранитной облицовки, мозаичных панно и современных отделочных материалов.

АО «Мосметрострой» обладает полным производственным циклом, что позволяет контролировать процесс реализации поставленных задач на всех этапах — от проектирования и выполнения строительно-монтажных работ до художественного оформления возведенных объектов.

Специалисты компании владеют самыми передовыми технологиями строительных работ, в том числе такими специальными



Станция «Новослободская»



Церемония запуска Большой кольцевой линии московского метро с участием Владимира ПУТИНА, Президента РФ, и Сергея СОБЯНИНА, мэра Москвы. 2023 год

методами, как замораживание грунтов, водопонижение, «стена в грунте», буросекущие сваи, струйная цементация грунтов по технологии Jet-grouting.

В настоящее время АО «Мосметрострой» ведет строительство вестибюля № 2 станции «Рижская» Большой кольцевой линии. Эскалаторы в этом вестибюле станут одними из самых длинных в столичном метро — порядка 129 метров. На Кольцевой линии сооружается станция «Достоевская» глубокого заложения, строительство которой планируется завершить в 2030 году. А на Арбатско-Покровской линии сооружается станция «Гольяново» с островной платформой и двумя подземными вестибюлями. Поскольку в Гольяново расположено крупное научно-производственное предприятие, выпускающее системы навигации космических аппаратов, дизайн интерьеров новой станции планируется посвятить космической тематике.

Надежный исполнитель широкого спектра строительных работ

В числе других направлений деятельности АО «Мосметрострой» — работы по реконструкции действующих объектов столичного метрополитена, а также гражданское и жилищное строительство, которым компания занимается на протяжении всей истории своего существования.

Началом такой деятельности стало возведение жилья для собственных нужд — расселения десятков тысяч строителей метрополитена, приехавших в столицу с начала 1930-х годов из разных регионов страны. А в общей сложности за все время деятельности организации введено свыше 400 тысяч квадратных метров жилой недвижимости.

Специалисты Мосметростроя изначально привлекались и к выполнению городских заказов. В разные годы они участвовали в строительстве и реконструкции нынешнего здания ГУМа на Красной площади, ряда зданий Московского Кремля, Дома правительства, самого большого в стране магазина для детей «Детский мир», гостиниц «Россия», «Москва», «Президент-Отель», ресторана «Прага», олимпийских комплексов, стадиона «Лужники», в также в переоборудовании бывшего Манежа в Центральный выставочный зал. За последние годы компанией построены ряд школ в Москве и Подмосковье, новое девятиэтажное здание Пенсионного фонда РФ, реконструирована большая хоральная синагога.

Основа успеха производственной деятельности

В структуру АО «Мосметрострой» в настоящее время входят 20 основных специализированных подразделений, выполняющих широкий комплекс задач по сооружению станций и перегонных тоннелей метрополитена в любых гидрогеологических условиях. Также в структуру компании входит ООО «Институт Инжпроект», выполняющее весь спектр работ по проектированию объектов метрополитена, транспортной инфраструктуры и гражданского назначения.

Успех производственной деятельности АО «Мосметрострой» обусловлен высочайшим профессионализмом его инженерно-технических работников, специалистов и рабочих, которые постоянно осваивают и внедряют новые технологии, а также наличием современной высокопроизводительной техники.

За заслуги в строительстве Большой кольцевой линии Московского метрополитена и многолетнюю добросовестную работу генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей ЖУКОВ удостоен ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени

В арсенале компании — тоннелепроходческие комплексы для проходки перегонных тоннелей в сложнейших инженерно-геологических условиях, стволопроходческий комплекс, позволяющий быстро и безопасно сооружать вертикальные шахтные стволы диаметром до 11 метров и глубиной до 85 метров, экскаваторные комбайны, с помощью которых осуществляется погрузка обводненных и налипавших нескальных пород, краны на автомобильном ходу и спецшасси с высокой грузоподъемностью, автобетоносмесители, передвижные электростанции и другая высокопроизводительная техника, включая полностью сконструированный и изготовленный специализированным подразделением Мосметростроя блокоукладчик УС-01.

Своими силами АО «Мосметрострой» производит строительные материалы и конструкции, железобетонные изделия.

Сегодня Мосметрострой сохраняет и приумножает лучшие трудовые традиции, заложенные героями-первопроходцами, и успешно воплощает в жизнь масштабные планы развития метрополитена. История АО «Мосметрострой» продолжается!

По материалам <https://www.metrostroy.ru>



Строительство станции «Достоевская»

Оборудование для современного метрополитена: технологичная поддержка от «ЭЛКОМ»

Почти три десятка лет ООО «ЭЛКОМ» осуществляет разработку оборудования для нужд метрополитена. Специалистами создана аппаратура, обеспечивающая голосовое оповещение на станциях, работу систем единого времени, приборы для контроля движения поездов. Все оборудование имеет длительный срок службы и установлено на станциях метро в Санкт-Петербурге, Москве, Самаре, Екатеринбурге.

В условиях метро

Создание речевого информатора в устройство поездного оповещения — так был первый запрос от Петербургского метрополитена, ставшего основным заказчиком для компании «ЭЛКОМ» (ранее — «Риком»). К настоящему времени группой высококлассных специалистов, некогда оттачивавших свои инженерные компетенции на оборонных предприятиях и в НИИ Санкт-Петербурга, глубоко изучены особенности эксплуатации оборудования в условиях метрополитена, накоплен бесценный опыт создания новых разработок.

По сей день предприятие сохраняет и развивает выбранную специализацию. В перечне выпускаемой аппаратуры громко-

В основе создания продукции ООО «ЭЛКОМ» — новейшие схемотехнические решения, соответствующие действующим ГОСТам и нормативным документам

говорящего оповещения — автоинформатор АИ-22, радиомикрофон КБС-13, блоки коммутации сигналов БКС-03ПМ и БКС-03ПМ-18, устройство переговорное ПУ-05М.

Целый ряд изделий выполнен для создания системы единого времени в метрополитене. Комплекс ЭСИЧ-М предназначен для отсчета и отображения текущего времени и междупоездных интервалов времени. А получение точного времени обеспечивает блок интерфейсный для связи с NTP-сервером.

В ногу со временем

Надежность сертифицированной продукции компании «ЭЛКОМ» обеспечивает постоянная работа над усовершенствованием

Поздравляем руководство и сотрудников АО «Мосметрострой» со знаменательным юбилеем — 95-летием со дня основания организации! На протяжении многих десятилетий ваш труд превращает непрерывно растущую столицу в единый динамичный живой организм. Желаем компании дальнейших успехов в этой нелегкой и ответственной работе, каждому сотруднику — крепкого здоровья, стабильности, уверенности в завтрашнем дне! Мы готовы вносить свой посильный вклад в развитие Московского метрополитена.

Олег ВОРОБЬЕВ,
генеральный директор ООО «ЭЛКОМ»



Блок коммутации сигналов БКС-03ПМ-18



Аппаратура
громкоговорящего
оповещения
АГО «РИКОМ»-06

Продукция
сертифицирована.
Сертификат № ЕАЭС RU
С-RU.ПБ74.В.00718/23
подтвержден актами
№ 449-ИК/07-2025 от
30.07.2025 и СЗ/25-ИК1
от 16.06.2025



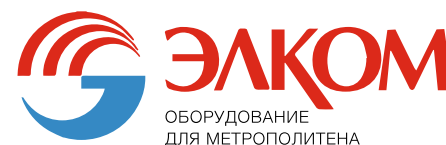
Устройство
отображения
текущего времени
для залов станций
комплекса ЭСИЧ-М

схемотехнических решений и конструкций. Для этого ведется непрерывный мониторинг новинок элементной базы.

« Современные технологии позволяют существенно увеличить коэффициент полезного действия усилителя мощности звука для оборудования громкоговорящего оповещения. Поэтому в настоящее время мы работаем над созданием такого изделия на основе галлий-нитридной технологии, — рассказывает генеральный директор ООО «ЭЛКОМ» Олег ВОРОБЬЕВ.

Разработку, монтаж и сборку оборудования предприятие осуществляет на высоком качественном уровне. Четко соблюдаются все требования заказчиков, а также

договорные обязательства, согласно которым срок выполнения заказа составляет, как правило, 120 рабочих дней. ■



ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ МЕТРОПОЛИТЕНА

ООО «ЭЛКОМ»

194295 Санкт-Петербург, Поэтический бульвар, 2
Тел. +7 (812) 292-36-50
E-mail: info@elkom-metro.com
www.elkom-metro.com



Автоинформатор АИ-22

РЕКС®-экспертные решения для **РЕМОНТА ЗАЩИТЫ** **И ГИДРОИЗОЛЯЦИИ**

ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ
СОСТАВЫ

ИНЪЕКЦИОННЫЕ СОСТАВЫ
для УПРОЧНЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ,
ЗАПОЛНЕНИЯ ТРЕЩИН,
ПУСТОТ И ПОР

СОСТАВЫ для РЕМОНТА
и ВОССТАНОВЛЕНИЯ БЕТОННЫХ
и ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
СОСТАВЫ

СОСТАВЫ
для УСТРОЙСТВА
ПРОМЫШЛЕННЫХ
ПОЛОВ

ИНЪЕКЦИОННЫЕ
СОСТАВЫ для
УКРЕПЛЕНИЯ
ГРУНТОВ
и ПОДАВЛЕНИЯ
ВОДОПРИТОКА

СОСТАВЫ
для МОНТАЖА
КОНСТРУКЦИЙ
и ОБОРУДОВАНИЯ

ЗАЩИТНЫЕ
СОСТАВЫ

АДГЕЗИОННЫЕ
СОСТАВЫ
и СВЯЗУЮЩИЕ

ПРОФИЛИ для ГЕРМЕТИЗАЦИИ



ДЕМОНСТРАЦИЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ
ТОРГОВОЙ МАРКИ РЕКС® В МЕТРО



www.reks.pro

+7 (495) 647-14-79

+7 (495) 740-12-09

г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ
Хорошево-Мневники, пр-кт Маршала Жукова,
д. 2, к. 2, стр. 1, офис 508

На правах рекламы

Аренда спецтехники — отличный инструмент оптимизации расходов при реализации строительных проектов

Строительство любых объектов — сложный многоэтапный процесс, состоящий из множества действий и требующий немалых финансовых вложений, поэтому стремление заказчиков к снижению расходов всегда очевидно. ООО «МИР», специализирующееся на предоставлении в аренду современной высокопроизводительной техники и оборудования для проведения дорожных, строительных и монтажных работ, более 10 лет успешно помогает в решении данной задачи.

Надежная техника, высококвалифицированный персонал

ООО «МИР» располагает большим парком собственной и наемной спецтехники различной мощности, грузоподъемности и функциональности, что позволяет заказчику подобрать оптимальный вариант для выполнения конкретной задачи в рамках одной организации.

Перечень предоставляемой в аренду техники от компании «МИР» включает экскаваторы-погрузчики, автовышки, бульдозеры, грейдеры, генераторы, длинномеры, катки, дизельные компрессоры, манипуляторы, мини-погрузчики, самосвалы, телескопические подъемники, тралы, экскаваторы, ямобуры и многое другое. Аренда включает ГСМ, техника-оператора — профессиональный водитель обеспечит безопасную эксплуатацию машин и максимально сжатые сроки исполнения.

Клиенты компании обращаются к ее услугам снова и снова, так как получают максимально качественную услугу без рисков и срывов, что позволяет существенно снизить расходы и издержки на реализацию строительных проектов.

Конкурентные преимущества

Своим клиентам ООО «МИР» предлагает гибкие условия аренды, гарантируя индивидуальный подход, оперативное выполнение заказов, своевременную подачу техники на объекты.

Кроме краткосрочной и долгосрочной аренды дорожной и строительной спецтехники и оборудования, компания предоставляет заказчикам услуги по вывозу грунта, снега, бытового и строительного мусора, выполнению работ по благоустройству территорий, демонтажу зданий и сооружений, разработке и выемке грунта.

Поздравляем руководителей и сотрудников АО «Мосметрострой» с 95-летием предприятия, а всех причастных к строительству, ремонту и эксплуатации транспортных магистралей страны — с 280-летием дорожной отрасли России!

Желаем вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, энергии и новых трудовых свершений на благо нашего Отечества!

С уважением, Вадим КРЮКОВ,
генеральный директор ООО «МИР»



Среди постоянных клиентов ООО «МИР» — компании «Мосводоканал», «Мосэнергострой», «ТрансТоннельСтрой», «Новосибирскавтодор», «Россети», «Росатом», НПС «Дороги и мосты», АО «Мосметрострой», ЕКС и ряд других.

За последние 10 лет компания «МИР» приняла участие в реализации таких проектов, как строительство станций метро «Липовая Роща», «Кунцевская», «Стахановская», строительство Керченского моста и федеральной автодороги М-12 «Восток», реконструкция станции метро «Варшавская», стадиона «Лужники», городской клинической больницы им. И. В. Давыдовского, детского оздоровительного лагеря «Юный метростроевец», капитальный ремонт трассы Р-132 «Золотое кольцо».

« Мы уверенно смотрим в будущее, — говорят сотрудники ООО «МИР», — готовы дальше вносить вклад в строительство объектов и всегда открыты новому сотрудничеству. »

МИР

МЕХАНИКО-ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ



ООО «МИР»
117403 Москва,
ул. Никопольская, 4, стр. 1
Тел.: 8 (495) 744-34-48,
+7 (925) 145-78-39
E-mail: mail@mir-spectehnika.ru
mir-spectehnika.ru

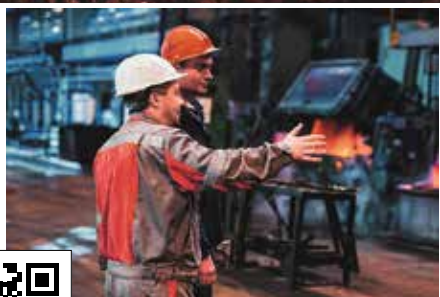
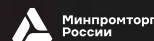
10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

12+

80 лет «Российским космическим системам»

Холдинг «Российские космические системы» (РКС) — ведущее предприятие космического приборостроения, основными направлениями деятельности которого вот уже 80 лет являются разработка, производство, испытание, поставка и эксплуатация бортовой и наземной аппаратуры и космических информационных систем научного и социально-экономического назначения.

Вклад в укрепление обороны и освоение космоса

Вскоре после окончания Второй мировой войны возникла угроза ядерного нападения на СССР со стороны США. Для достижения стратегического паритета с вероятным противником советское правительство приняло ряд чрезвычайных мер по созданию собственного ядерного оружия и надежного средства его доставки. Руководство страны поставило задачу параллельно с работами по созданию атомной бомбы начать разработку управляемого ракетного оружия дальнего действия, для чего постановлением Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года был образован Научно-исследовательский институт с проектно-конструкторским бюро по радио- и электроприборам управления дальнобойными и зенитными реактивными снарядами (НИИ-885).



Уже в первое десятилетие существования института его специалисты разработали системы управления стратегической ракетой Р-5 и межконтинентальной баллистической ракетой Р-7, которые стали основой формирования ракетно-ядерного щита страны. За создание комбинированной (автономной и радиотехнической) системы управления стратегической ракеты средней дальности Р-5 институт был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Ракета Р-7 в 1957 году вывела на орбиту первый искусственный спутник Земли, положив тем самым начало космической эры.

Впоследствии институт стал многопрофильным самостоятельным предприятием, способным самостоятельно разрабатывать и производить бортовую и наземную аппаратуру, активно участвовавшим в выполнении правительственных программ освоения космического пространства.

В результате выполнения обширных программ по ракетно-космической тематике НИИ-885, переименованный в 1966 году в Научно-исследовательский институт приборостроения (НИИП), занял ключевые позиции в создании радиотехниче-

ских и оптико-электронных систем для решения задач по таким основным направлениям, как исследования Луны, выполнение пилотируемых космических программ; проведение исследований в дальнем космосе; совершенствование космической связи, космических систем навигации и геодезии; развитие наземной инфраструктуры управления космическими аппаратами; развитие космических телевизионных и лазерных систем, систем дистанционного зондирования Земли.

В 1999 году НИИП был переименован в Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения (ФГУП «РНИИ КП»), который в 2009-м прошел процедуру акционирования и получил свое нынешнее название — АО «Российские космические системы» (АО «РКС»).

Выход на лидерские позиции

В настоящее время АО «РКС» составляет основу холдинга космического приборостроения, который входит в состав Госкорпорации «Роскосмос» и объединяет в своей интегрированной структуре таких лидеров отрасли, как АО «Научно-исследовательский институт точных приборов» (НИИ ТП), АО «Научно-производственное объединение измерительной техники» (НПО ИТ), АО «Научно-исследовательский институт физических измерений» (НИИ ФИ), АО «Особое конструкторское бюро МЭИ» (ОКБ МЭИ) и АО «Научно-производственное объединение «Орион» (НПО «Орион»). Эти ведущие предприятия отечественного космического приборостроения обладают богатым опытом и уникальными компетенциями.

13 мая «Российские космические системы» отмечают 80-летний юбилей. За эти годы специалисты холдинга не раз доказывали, что им по плечу самые сложные и ответственные технологические и производственные задачи

Интеграция производственного и интеллектуального потенциала предприятий космического приборостроения направлена на развитие через оптимизацию производственных возможностей, распределение ключевых компетенций и функционала, создание унифицированных рядов аппаратуры и компонентов для повышения общей эффективности, усиления конкурентных преимуществ отрасли на внутреннем и глобальном рынках, обеспечения технологической независимости России.

Научно-техническая деятельность РКС направлена на формирование научно-технического задела в области ракетно-космического приборостроения. Научные исследования проводятся в рамках Федеральной космической программы России, федеральных целевых программ «Поддержка, развитие и использование системы ГЛОНАСС», «Развитие космодромов в обеспечение космической деятельности Российской Федерации», а также Программы Союзного государства «Разработка



космических и наземных средств обеспечения потребителей России и Беларуси информацией дистанционного зондирования Земли».

Сотрудники предприятий РКС участвуют в конкурсах и получают гранты Российского фонда фундаментальных исследований, Российского научного фонда, стипендии Президента России для молодых ученых и аспирантов, осуществляющих перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики.

На сегодняшний день в АО «РКС» зарегистрированы 233 патента на изобретения, 34 патента на полезные модели, 1254 программы для ЭВМ.

Предприятие высокой социальной ответственности

Социальная политика АО «РКС» направлена на обеспечение финансовой и социальной защищенности сотрудников, создание комфортных условий труда, их профессионального развития и поддержки различных категорий работников.

Компания стремится обеспечивать конкурентоспособный уровень оплаты труда, предоставляет различные виды льгот, гарантий и компенсаций сотрудникам.

В РКС есть своя медико-санитарная часть, где сотрудники получают бесплатную медицинскую помощь с использованием современного оборудования. Также доступно добровольное медицинское страхование.



За большой вклад в развитие ракетно-космической промышленности и укрепление обороноспособности страны «Российские космические системы» награждены орденом Гагарина. 2026 год

Руководство компании заботится о профессиональной подготовке и повышении квалификации работников. Сотрудники могут проходить подготовку, переподготовку и повышение квалификации в различных учебных центрах и непосредственно в компании. Для молодых работников предусмотрена возможность обучения в заочной аспирантуре РКС.

В числе мер материальной поддержки предусмотрены материальное поощрение авторов за изобретения при оформлении исключительных прав по российской или международной заявке, доплата за ученую степень, выплаты адресной материальной помощи в различных ситуациях (например, при заключении брака, рождении ребенка). Профсоюз компании частично компенсирует стоимость путевок в санатории и дома отдыха, оплату посещения спортивных комплексов.

Для молодых работников предусмотрены единовременная материальная помощь при возвращении на работу после увольнения с военной службы, персональные выплаты высококвалифицированным специалистам по истечении пяти лет работы в компании, возможность получения высшего и дополнительного образования с компенсацией оплаты обучения, преимущественное право направления на повышение квалификации.



РКС котируют на своих предприятиях рабочие места для людей с инвалидностью и молодежи. Например, в 2025 году в компании было установлено 90 рабочих мест для людей с инвалидностью и 100 — для молодежи.

На магистральном направлении

Развитие отечественных технологий микроэлектроники, разработка и производство современных электронных компонентов космического назначения, а также космических систем и приборов на их основе сегодня формулируются как одно из магистральных направлений эволюции ракетно-космической отрасли и всей высокотехнологичной промышленности России. Достойный вклад в решение этих масштабных задач государственной важности вносят интенсивно развивающиеся предприятия холдинга «РКС».

Продукты и услуги, предоставляемые РКС для государственных и коммерческих заказчиков в России и мире, задают новые стандарты в области глобальной спутниковой навигации, безопасности, телекоммуникации, метеорологии, изучения природных ресурсов Земли и научных исследований дальнего космоса.

По материалам <https://russianspacesystems.ru>

Металлоизделия ООО «Мекро групп»: идеи, воплощенные в реальность

Производственная компания ООО «Мекро групп» представлена на рынке металлоизделий почти 10 лет. За годы работы освоены и доведены до совершенства все современные техники изготовления и механической обработки металлических изделий. Компания не ограничилась выполнением заказов для предприятий точного приборостроения, а, стремясь к более широким компетенциям, начала осуществлять инженерное проектирование.

Работаем быстро и качественно

Основной вид деятельности ООО «Мекро групп» — механическая обработка металлических изделий для предприятий таких отраслей, как приборостроение, машиностроение. Компания производит металлические конструкции различного назначения, изделия и их части. В производстве инструментов используются такие технологии, как литье, ковка, прессование, штамповка и профилирование, расточка и шлифовка, изготовление изделий методом порошковой металлургии. Предприятие также оказывает услуги по обработке металлических поверхностей, осуществляя нанесение специальных покрытий. Сталь, алюминий и другие виды сырья предприятие практически без посредников приобретает у поставщиков в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске.

« Одно из конкурентных преимуществ нашего производства состоит в том, что мы очень мобильны. На любой запрос мы реагируем оперативно, закрывая потребности заказчиков в сжатые сроки и без потери качества, — говорит Александр САДНИКОВ, генеральный директор ООО «Мекро групп».

Инжиниринг — путь роста

Второе ведущее направление предприятия — инжиниринг, разработка изделий. Компания реализует идеи заказчиков, воплощая их в реальность. Изготовление промышленного швейного оборудования и парогенераторов на базе итальянских моделей, каминных печей на основе немецких лекал — это лишь некоторые примеры готовой продукции, выполненной на производственных участках ООО «Мекро групп».

В широком спектре возможностей компании — изготовление приборов оптического наведения, аппаратов для искусственного дыхания, мини-экскаваторов, машинок для заточки ножниц и многого другого. Потенциальные заказчики предприятия — в машиностроительной, строительной, медицинской сферах и прочих. Сегодня компания готова не только изготавливать детали и узлы, комплектующие из металла и пластика для электронных приборов, машиностроительного оборудования, а заниматься проектированием и производством продукции полного цикла.

« Вырученную на заказах по материалобработке прибыль предприятие планирует реинвестировать в разработку и производство востребованной современным рынком конечной продукции, — говорит Александр САД-





От имени коллектива «Мекро групп» и от себя лично поздравлю всех представителей космической отрасли со значимым праздником для нашей страны и всего мира — первым полетом человека в космос!

65 лет назад это историческое событие стало символом смелости, научного прогресса, романтики и мечты, ставшей реальностью. Сегодня космическая отрасль имеет богатые традиции, современные технологии и высококлассных специалистов, благодаря которым расширяются горизонты познания, происходят новые открытия и реализуются сложнейшие космические проекты. Желаю вам вдохновения, энергии, ярких свершений и движения вперед!

Александр САДНИКОВ,
генеральный директор ООО «Мекро групп»

НИКОВ. — С этой целью мы общаемся с руководителями и специалистами разных предприятий, обсуждая возможные точки соприкосновения и перспективы взаимодействия.

Самое важное для компании — работать на конечный результат, получать удовлетворение от создания необходимого для потребителей продукта.

Главный ресурс — человеческий

Для реализации полномасштабных проектов предприятие обладает достаточным объемом мощностей. Производственная площадка общей площадью 1680 квадратных метров оснащена более 40 единицами оборудования с числовым программным управлением. Это токарные, фрезерные, шлифовальные станки и другие виды оборудования. Благодаря высокой укомплектованности цехов производственный потенциал предприятия составляет полтора-два миллиарда рублей в годовом объеме.

« Нам важно максимально загрузить свое производство, обеспечить стабильность работы всего нашего коллектива общей численностью более 90 человек, — отмечает Александр САДНИКОВ.

А это и представители рабочих специальностей, и инженерно-технические работни-

ки. Группа специалистов высшего звена на сегодняшний день составляет мозг предприятия. Это профессионалы в сферах IT-технологий, электромеханики, оптики. Все они являются разработчиками новых проектов, как собственных, так и выполняемых на заказ, в том числе для крупных предприятий.

« Наши специалисты берутся даже за такие сложные заказы, за которые не возьмутся многие наши конкуренты. Доводят проекты до ума, исправляют ошибки. Все это ради того, чтобы получить в результате качественный продукт, который, быть может, со временем завоюет и международные рынки, — делится амбициозными планами руководитель ООО «Мекро групп».

Развитие вместе с сильнейшими

Компетенции специалистов ООО «Мекро групп» позволяют компании на правах подрядчика претендовать на участие в реализации технологичных проектов, разработке инновационных решений.

« Мы сможем выполнить, в частности, в рамках импортозамещения практически любую поставленную перед нами задачу. В этом наше конкурентное преимущество. Внедрение же конечного продукта в серийное производство — прерогатива госкорпорации

либо крупного промышленного холдинга. Именно с таким партнером рядом можно устойчиво развиваться, принося пользу стране, — отмечает генеральный директор компании.

В настоящее время ООО «Мекро групп» сотрудничает с Научно-производственной корпорацией «Системы прецизионного приборостроения», «Российскими космическими системами» и другими предприятиями. Компания изготавливает металлические крепежные материалы — винты, болты, гайки и другие детали, большая часть из которых предназначена для сборки современных космических аппаратов, ракетных комплексов и другого.

« Мы благодарны коллегам за оказанное доверие к профессионализму команды наших специалистов, ценим опыт плодотворного сотрудничества и выражаем готовность к дальнейшему эффективному взаимодействию, — говорит Александр САДНИКОВ. »



ООО «Мекро групп»
214006 г. Смоленск,
ул. Фрунзе, 44а, оф. 21
Тел. +7 (920) 314-15-16
E-mail: sadnikoff@mail.ru



Бортовая аппаратура и наземные комплексы РКС обеспечили первый запуск ракеты «Союз-5»

Новая бортовая телеметрическая система быстроменяющихся параметров и обновленный программно-аппаратный комплекс сбора и обработки телеметрической информации измерительного комплекса космодрома Байконур, созданные специалистами холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос»), обеспечили первый запуск перспективной ракеты-носителя «Союз-5». Успешный старт по программе летных испытаний нового носителя был дан 30 апреля 2026 года с совместного российско-казахстанского проекта «Байтерек».

«Союз-5» — новая двухступенчатая ракета-носитель среднего класса, способная выводить на орбиту до 17 тонн полезной нагрузки и существенно превосходящая по характеристикам своих предшественниц. Заложенные в ее конструкции современные технологические решения — от цифровых бортовых систем и комплексов до новых двигательных установок — делают ее универсальным инструментом для запуска разного формата спутников, грузовых и пилотируемых миссий.

Для оперативного мониторинга работоспособности «Союз-5» в Научно-производственном объединении измерительной техники (НПО ИТ, входит в холдинг «Российские космические системы») была разработана и изготовлена новая бортовая телеметрическая система для измерения быстроменяющихся параметров, которая в течение первого полета до тысячи раз в секунду собирала, обрабатывала и передавала на наземные станции управления данные с различных датчиков носителя. Специалисты при обработке информации оценивали параметры вибрации различных креплений, узлов, пульсацию давления на поверхности блока первой ступени, акустическое давление снаружи межбакового отсека, низкочастотные ускорения и другое.

«Эти данные необходимы для анализа работы и состояния бортовых систем, агрегатов и элементов конструкции ракеты-носителя. Отличительной особенностью системы является нестандартно большой объем контролируемых параметров, поступающих с датчиков-преобразующей аппаратуры на измерительные входы телеметрической системы, которые в последующем поступают на наземные средства с пяти передающих устройств, каждое из которых работает на своей уникальной частоте, — говорит Андрей РОГОЖИН, главный конструктор НПО ИТ.

Для приема такого объема информации специалисты «Российских космических систем» расширили возможности вычислительного центра измерительного комплекса космодрома Байконур. Были разработаны новые программные комплексы информационно-телеметрического и навигационно-баллистического обеспечения, что позволило внести изменения, увеличивающие надежность и безопасность запусков. Это гарантировало высокое качество приема и обработки телеметрической информации о параметрах ракеты-носителя с измерительных средств космодрома на всем протяжении испытательного полета. Все операции прошли в штатном режиме, программа полета выполнена без замечаний.

«Независимо от статуса полета наземная аппаратура РКС всегда работает в полном объеме, принимая необходимое количество информации с множества бортовых систем и датчиков. С переходом на современные носители ее объем возрастает кратно. Успешный старт «Союз-5» подтвердил готовность наземных средств комплекса средств измерений, сбора и обработки информации к работе с новым поколением бортовой аппаратуры, — рассказал Михаил ФРОЛОВ, заместитель генерального конструктора РКС по наземным системам и комплексам.

Состоявшийся пуск стал первым в серии летных испытаний носителя «Союз-5». Дальнейшие испытательные и штатные запуски ракеты в рамках проекта «Байтерек» будут осуществляться также при участии средств наземного измерительного комплекса с привлечением специалистов РКС.

<https://russianspacesystems.ru>

Технологии лазерной спутниковой связи представлены на Российском космическом форуме

Разработка инновационных отечественных технологий лазерной космической связи станет основой дальнейшей эволюции российских проектов на орбите Земли и в дальнем космосе. Развитие цифровых услуг и сервисов на основе навигации, связи, дистанционного зондирования, а также научных проектов в космосе получит новый импульс за счет кратного увеличения скорости передачи информации. О лидирующих позициях России в лазерной технике и предпосылках для следующего прорыва в космическом приборостроении рассказал на Российском космическом форуме генеральный директор холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») Дмитрий АВТАЙКИН.

Своевременность и оперативность получения космической информации уже стали государственным и коммерческим приоритетом для широкого спектра отраслей мировой экономики. По мере роста орбитальных группировок увеличиваются и объемы спутниковых данных: по прогнозам, к 2032 году трафик только с аппаратов дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) вырастет более чем в 100 раз и превысит 5 ПБ в день. При этом эксперты отмечают, что существующие радиоканалы уже почти исчерпали возможности по скорости и пропускной способности.

«Огромный объем информации может потерять свою ценность, если не будет вовремя доставлен и обработан. При всех своих плюсах радиосвязь работает уже на пределе технологического ресурса. Глобальный рост спроса на спутниковые данные, дальнейшее усложнение космической техники диктуют необходимость упреждающих действий по внедрению новых технологий передачи информации. Кардинально изменить картину смогут лазерные системы, которые обеспечивают в десятки раз более высокую скорость трансляции данных. Будущее за гибридными системами, за эффективной синергией передовых радио- и лазерных технологий, — сказал Дмитрий АВТАЙКИН, генеральный директор РКС.

Холдинг «Российские космические системы» как центр компетенций Роскосмоса по приему информации со спутников отечественной орбитальной группировки и оператор цифровых услуг на основе ДЗЗ отмечает всевозрастающий объем данных. Это обусловлено как развитием высокотехнологичных спутниковых оптических и радиолокационных приборов, так и ростом качества и детализации космических снимков. В этом контексте



использование лазерных каналов связи является следующим шагом в обеспечении передачи данных со скоростью в десятки гигабит в секунду, что в десять и больше раз выше возможностей радиосвязи.

Россия исторически занимала лидирующие позиции в лазерной технике. Научные школы создателей лазеров — нобелевских лауреатов Николая Басова и Александра Прохорова — развиваются по сей день. Большой технологический задел и производственная кооперация из 15 различных предприятий, фондов развития и научных институтов позволяют уже сейчас обеспечить гигабитные скорости передачи информации в космосе. А перспективная цель — создание лазерных терминалов для передачи информации со скоростью до 100 Гбит в секунду.

Преимущества лазерных технологий, помимо увеличения скорости, предполагают уменьшение массы и энергопотребления спутникового оборудования, расширяют потенциал создания информационных орбитальных систем с межспутниковыми лазерными линиями связи. Лазерные каналы повысят устойчивость и защищенность соединений, а также позволят сбалансировать нагрузку существующих радиочастот. Лазерная космическая связь станет основой нового поколения космических сервисов, улучшит качество межспутниковых коммуникаций, откроет новые перспективы для проектов в дальнем космосе и амбициозных научных миссий. Внедрение таких инновационных технологий — приоритет для России и залог технологического лидерства в глобальной экономике космических данных.

Первый Российский космический форум был организован Роскосмосом и прошел в рамках Недели космоса на площадке Национального центра «Россия» в Москве.

<https://russianspacesystems.ru>

НИИЭТ: достижения, определяющие лидирующие позиции в микроэлектронике

Научно-исследовательский институт электронной техники (АО «НИИЭТ») специализируется на разработке и производстве сложных изделий микроэлектроники. Предприятие входит в группу «Элемент», являющуюся национальным лидером в сфере высоких технологий, работающим над достижением технологического суверенитета страны.

Пионеры отечественной микроэлектроники

АО «НИИЭТ» ведет свою историю с 1959 года, когда на базе Особого конструкторского бюро, преобразованного в 1961-м в Центральное конструкторское бюро (ЦКБ), было создано его отделение при Воронежском заводе полупроводниковых приборов (ВЗПП).

В 1965-м по поручению Министерства электронной промышленности СССР в ЦКБ была разработана первая отечественная микросхема в области твердотельной микроэлектроники (легендарная серия 104 микросхем диодно-транзисторной логики). Технология создания биполярных микросхем с окисной (диэлектрической) межкомпонентной изоляцией была внедрена в массовое производство на ряде заводов полупроводниковых приборов, включая ВЗПП.



В январе 1983 года ЦКБ при ВЗПП стало самостоятельным предприятием, получившим название «Научно-исследовательский институт электронной техники» (НИИЭТ), который в 1986-м был определен головным в отрасли по созданию цифровых процессов обработки сигналов (DPS) для специальной техники. За годы своего развития институт разработал и освоил свыше 150 типонаименований мощных СВЧ-транзисторов и множество интегральных схем различного назначения.

В 1990-е годы ФГУП «НИИЭТ» было преобразовано в АО «НИИЭТ» и в настоящее время входит в Группу компаний «Элемент», которая является крупнейшим в России разработчиком и производителем микроэлектроники, национальным лидером в сфере высоких технологий, работающим над достижением технологического суверенитета страны. В составе группы «Элемент» — 10 центров разработки и 10 фабрик по производству интегральных микросхем, полупроводниковых приборов, модулей, силовой электроники, корпусов для микросхем и контактирующих устройств, радиоэлектронной аппаратуры. Продукция группы «Элемент» используется в банковских, SIM- и транспорт-

ных картах, городской инфраструктуре, системах спутниковой навигации и элементах управления на транспорте.

На повестке дня — диверсификация выпускаемой продукции

В настоящее время АО «НИИЭТ» специализируется на разработке и производстве сложных изделий микроэлектроники: микроконтроллеров, микропроцессоров, цифро-аналоговых и аналого-цифровых преобразователей, интерфейсных интегральных микросхем, СВЧ-транзисторов и модулей усиления мощности СВЧ-диапазона — и является единственным в России предприятием, которое занимается серийным производством и поставками GaN-транзисторов на кремнии.

Оставаясь одним из значимых производителей специзделий оборонного назначения, сегодня АО «НИИЭТ» делает упор на диверсификацию выпускаемой продукции, освоив выпуск ряда востребованных на рынке микросхем в пластиковых корпусах, в числе которых уникальные микроконтроллеры, отличающиеся высокой производительностью и минимальными габаритами. Так, разработанный в рамках постановления Правительства Российской Федерации № 1252 и запущенный в производство в 2024 году микроконтроллер K1921BG015 способен решать широкий спектр задач управления IoT-устройствами на автономном



Изделия АО «НИИЭТ»



Запуск нового производства первой серийной партии микросхем. 2025 год

питании; управления измерениями в приборах учета электроэнергии; управления бортовыми, промышленными и робототехническими системами. Одним из достоинств этого 32-разрядного микроконтроллера на основе открытой архитектуры RISC-V является богатый набор интерфейсов, блоков АЦП и ЦАП, что делает его привлекательным для применения в аппаратуре сбора и обработки информации, а также в системах управления.

Микроконтроллер K1921BG015 уже приобрел широкую популярность у разработчиков аппаратуры различного назначения, прежде всего интеллектуальных приборов учета потребления ресурсов.

Партнерство с заказчиками

НИИЭТ всегда готов помочь своим клиентам в поисках решений, которые могут быть вполне обоснованы не только с технической, но и с экономической точки зрения. Так, когда у известного российского разработчика и производителя приборов учета — компании «Энергомера» — возникла потребность в применении АЦП в дифференциальном режиме, специалисты АО «НИИЭТ» обеспечили ему такую возможность, создав специализированную макетно-отладочную плату на основе бескорпусного исполнения микроконтроллера. Это позволило заказчику отработать схемотехнику и ПО создаваемого устройства с использованием всех возможностей кристалла микроконтроллера, а затем принять решение: применять в дальнейшем бескорпусную ИМС K1921BG01H или, если определенные выводы корпуса LQFP-100 окажутся невостребованными, заказать в НИИЭТ исполнение микроконтроллера с другим назначением выводов, у которого необходимые в данном случае инвертирующие входы $\Sigma\Delta$ -АЦП были выведены на корпус.

Внедрение новых технологий

Перечень выпускаемой сегодня АО «НИИЭТ» продукции включает широкий спектр изделий: 8, 16 и 32-разрядные микроконтроллеры, 16 и 32-разрядные процессоры ЦОС, микропроцессоры, микросхемы в пластиковых корпусах, силовую ВЧ/СВЧ-электронику, макетно-отладочные устройства и узлы РЭА, испытательное оборудование, зарядные устройства.

В числе новинок, освоенных в производстве за последние годы, — линейка силовых GaN-транзисторов в металлокерамических и пластиковых корпусах.

Успех АО «НИИЭТ» на рынке электроники объясняется наличием современных производственных мощностей и заботой руководства компании об оснащении их новым высокопроизводительным оборудованием. Так, в 2026 году испытательный центр предприятия пополнился новым уникальным ударным стендом, предназначенным для тестирования изделий на устойчивость к воздействию одиночных ударов.

Гидравлический ударный стенд MS 200 был закуплен дополнительно к имеющемуся пневматическому ударному стенду SM-110-MP для проведения испытаний на больших ударных ускорениях. Если основа работы стенда SM-110-MP заключается в накачивании стола с изделиями при помощи сжатого воздуха, то стенд MS 200 работает на гидравлическом принципе. Для этого вместе со стендом поставляется масляная станция, работа которой обеспечивает функционирование ударного стенда. Для контроля работы и регистрации ударов в комплекте со стендом идет специальное программное обеспечение с системой управления ударным стендом VENZO 600. Программа обладает огромным количеством настроек и установок как для гибкой настройки ударного стенда перед работой, так и для глубокого анализа полученных диаграмм после проведения испытаний.

В числе преимуществ нового оборудования — высокая точность воспроизведения условий эксплуатации; возможность точно моделировать экстремальные условия использования продукции и широкий диапазон тестируемых параметров: оборудование способно воспроизводить удары различной силы, позволяя проводить комплексные испытания различных типов электронных компонентов и модулей.

Применение новейших технологий тестирования позволило значительно повысить качество продукции и укрепить конкурентоспособность предприятия на рынке электроники.

Леонид ПОЗДБЕВ

По материалам <https://niiet.ru>

История успеха и высокотехнологичные разработки ООО «Совтест АТЕ»



В 2026 году исполняется 35 лет со дня основания ООО «Совтест АТЕ». К этому юбилею компания пришла, выдержав проверку на прочность сменой общественно-политического строя в стране, становлением рыночной экономики, сложными условиями работы из-за финансовых кризисов и западных санкций. Предприятие занимает сегодня лидирующие позиции на рынках России и СНГ по поставкам современного оборудования и технологий для производства радиоэлектроники.



От имени коллектива ООО «Совтест АТЕ» и от себя лично сердечно поздравляю руководителей и всех сотрудников АО «НИИЭТ» с 65-летием института!

Желаю уважаемым коллегам крепкого здоровья и благополучия, а их прославленному предприятию — и впредь оставаться одним из ведущих производителей электронных компонентов в России!

**Игорь МАРКОВ,
генеральный директор ООО «Совтест АТЕ»,
почетный работник промышленности Курской области**

Предприятие — ровесник новой России

Компания «Совтест» была организована в 1991 году как совместное советско-британское предприятие «Совтест ЛТД». Основал компанию выпускник МВТУ имени Баумана Игорь МАРКОВ. До 1990 года он работал на курском ПО «Счетмаш» — производителе одного из первых советских персональных компьютеров «Искра».

Изначально СП «Совтест ЛТД» занималось ремонтом и сервисным обслуживанием контрольно-измерительного и тестово-диагностического оборудования британских фирм Polar Instruments и Marconi. Благодаря этому куряне получили бесценный опыт развития международного бизнеса и эффективных взаимоотношений с зарубежными партнерами.

Затем в 1994 году предприятие стало полностью российским и было преобразовано в ООО «Совтест АТЕ». Основным направлением работы компании стало оснащение предприятий России и СНГ современным оборудованием для производства и тестирования радио- и микроэлектроники.

В результате такой разноплановой деятельности сотрудники предприятия получают необходимые знания и компетенции для

разработки и производства уже собственного оборудования. Поэтому в дальнейшем под брендом «Совтест» стали появляться образцы контрольно-измерительного, испытательного, технологического и другого высокотехнологичного оборудования.

Сейчас уровень разработок «Совтест АТЕ» существенно вырос. В первую очередь это уникальные измерительные системы, системы прецизионного и быстрого перемещения, технологии технического зрения, системы управления мехатронными устройствами и другие проекты.

Появление программ поддержки правительства также помогает сделать качественный рывок в собственных разработках. На сегодняшний день в рамках программ поддержки предприятие «Совтест АТЕ» разра-



батывает несколько единиц оборудования, среди которых комплекс электро- и термотренировки, тестер микросхем, автоматическая зондовая установка, система автоматической сортировки кристаллов и установка автоматического монтажа кристаллов.

В новый век — с новыми технологиями

В первые годы XXI века компания «Совтест АТЕ» взялась за разработку и выпуск собственных приборов, предназначенных для контроля качества продукции на различных стадиях производства. Первым продуктом в линейке тестового оборудования под брендом «Совтест АТЕ» стал выпущенный в 2005 году прибор SSFL2500 (Sovtest Fault Locator). Он обеспечивал быстрое и эффективное обнаружение и локализацию неисправностей аналоговых и цифровых узлов на компонентном уровне в обесточенном состоянии. А в 2010-м после открытия в Курске отдельного производственного цеха площадью 500 м² начался серийный выпуск этих приборов.

В 2011 году компания выпустила новый флагманский продукт — тестер микросхем FT-17HF, а затем его настольный вариант FT-17DT. Оба прибора нашли широкий

спрос на отечественном рынке электроники и впоследствии получили ряд различных наград, в том числе знаки лидеров конкурса «100 лучших товаров России». Эти тестеры уже много лет используются на производстве ведущего российского изготовителя интегральных микросхем АО «Микрон» в г. Зеленограде. С их помощью контролируют качество микрочипов для проездных карт московского метро, электронных социальных карт и ряда других пластиковых карт.

В настоящее время основными направлениями деятельности ООО «Совтест АТЕ» являются поставка заказчикам оборудования и технологий, собственное конструирование и производство электроники, а также инновационная деятельность. Компания выпускает соответствующую международным стандартам инновационную продукцию, перечень которой включает широкий спектр современного оборудования для тестирования радиоэлектроники и электротехнических изделий, испытательное оборудование на воздействие климатических факторов (температура, влажность, туман), вибрации и удара.

Помимо этого, «Совтест АТЕ» сертифицирован на выпуск медицинской техники, производит беспроводные холтер-мониторы с круглосуточной записью ЭКГ, позволяющие диагностировать нарушения сердечного ритма.

Курсом устойчивого развития

Сегодня ООО «Совтест АТЕ» представляет собой группу компаний. Кроме базового предприятия в Курске, в нее входит дочернее ООО «Совтест Микро» в подмосковном Зеленограде, которое занимается разработкой наукоемкого тестового оборудования. Также есть обособленное подразделение в Москве.

В 2019 году предприятие «Совтест АТЕ» ввело в эксплуатацию современный высокотехнологичный завод «Датчики и системы» в г. Курске. На нем производится полная номенклатура сложного тестового, технологического, испытательного и другого



оборудования собственной разработки для радиоэлектронной промышленности. Также реализуются проекты по системам мониторинга в сфере промышленной безопасности. Общая площадь завода составляет более 15 000 м². Из них 10 200 м² отведено под производственные цеха, а остальное пространство занимают офисные и складские помещения.

В 2021 году компания приступила к реализации проекта «Технопарк «Совтест». На его территории, занимающей 2,4 гектара, расположены производственные помещения, административно-офисные здания, склады и лаборатории общей площадью более 5000 м². Там будет развернуто производственное и лабораторное оборудование для разработки и прототипирования различных изделий электроники и радиоэлектронной аппаратуры, их тестирование, испытание и промышленное производство.

На территории технопарка будут объединены производственные инновационные предприятия с взаимной производственной кооперацией.

Партнеры, заказчики и кадровый потенциал

Производимое компанией уникальное тестовое, технологическое и испытательное оборудование используется в различных сферах промышленности: авиации, космосе, автомобилестроении, транспорте, промышленной электронике, микроэлектронике и в других областях. За время работы

«Совтест АТЕ» высокое качество продукции предприятия оценили уже более четырех тысяч заказчиков. Среди них такие гиганты отечественной промышленности, как «Росатом», КАМАЗ, АВТОВАЗ, РЖД, предприятия РЭП РФ и многие другие партнеры.

Но главным богатством своего предприятия руководство ООО «Совтест АТЕ» считает профессиональный коллектив, людей, которые вкладывают в любимое дело не только труд, знания и опыт, но и частичку своей души. Ведь без квалифицированного персонала ни одно даже самое современное оборудование, самые передовые технологии не дадут должной отдачи.

Штат компании насчитывает 200 человек, каждый из которых по-своему уникальный специалист. Все они имеют высшее либо среднее специальное образование. Многие получили дипломы и сертификаты в период повышения квалификации на предприятии. Руководители высшего звена прошли обучение по программе «Лидеры производительности», а ведущие сотрудники — стажировку на крупнейших в мире зарубежных и отечественных предприятиях — производителях электронного оборудования.

«Наше главное достояние — люди: их опыт, инициатива и стремление к инновациям, которые меняют будущее, — говорит Игорь МАРКОВ, генеральный директор ООО «Совтест АТЕ».

SOVTEST
ВАШ ПАРТНЕР ПО КАЧЕСТВУ

ООО «Совтест АТЕ»

305006 г. Курск, ул. Карла Маркса, 135/6

Тел. в Курске +7 (4712) 73-04-90

Тел. в Москве +7 (495) 231-35-63

E-mail: info@sovtest-ate.ru

https://sovtest-ate.com

СПРАВКА

ООО «Совтест АТЕ» является обладателем многих наград, в том числе премии губернатора Курской области в номинации «Рационализаторская и изобретательская деятельность», диплома регионального конкурса «Лучшие практики наставничества» в номинации «Профессиональное развитие молодежи» и других. В 2007, 2009, 2013, 2015 и 2016 годах компания признана лидером малого и среднего бизнеса Курска и Курской области в номинациях «Промышленное производство» и «Инновации».

Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения: мы закладываем основу для будущей жизни

Отрасль водоснабжения и водоотведения обеспечивает питьевой водой 124 миллиона человек, осуществляет очистку сточных вод 99 миллионов человек, имеет протяженность сетей 776 тысяч километров. На водоканалах работает более 400 тысяч сотрудников. За 35 лет работы в отрасли Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения стала мощным инструментом по защите и продвижению интересов водопроводно-канализационного хозяйства нашей страны, а также защите прав десятков тысяч людей, работающих в сфере коммунального хозяйства.

Вода для жизни — все чище и доступнее

Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения (РАВВ) была учреждена 7 августа 1990 года с целью решения проблем по обеспечению городов и рабочих поселков РСФСР питьевой водой и водоотведением сточных вод, консолидации и координации научных, проектных, конструкторских организаций, содействия эксплуатационным и производственным предприятиям, работающим в сфере водоснабжения и водоотведения.

Сегодня ассоциация объединяет предприятия водопроводно-канализационного хозяйства всех федеральных округов Российской Федерации. В состав РАВВ входят водоканалы, отраслевые научно-исследовательские и проектные институты, частные операторы, профильные экспертные и аналитические организации, экологические фонды, поставщики оборудования, технологий и услуг сферы жилищно-коммунального комплекса.

« Совместными усилиями мы внедряем инновации, совершенствуем законодательные инициативы и повышаем качество водоснабжения для миллионов людей. Вода — это жизнь, и вместе мы делаем ее чище и доступнее, — отмечает генеральный директор АО «Мосводоканал» Александр ПОНОМАРЕНКО.

РАВВ — крепкая семья водоканалов России

Общее руководство работой ассоциации осуществляет постоянно функционирующий коллегиальный орган управления — совет ассоциации, подотчетный в своей деятельности общему собранию и состоящий из 33 членов, избираемых на пять лет. По всем системным вопросам, связанным с определением приоритетных направлений деятельности, принятием новых членов, назначением исполнительного директора и другим, решения принимает высший орган управления РАВВ — общее собрание членов ассоциации.

В 2014 году для выполнения представительских функций ассоциации на очередном съезде организации был избран исполнительный директор РАВВ — Елена Владимировна ДОВЛАТОВА. Признанный эксперт в области финансово-хозяйственной деятельности предприятий и эксперт по правовым вопросам, Елена Владимировна в свое время окончила физический факультет МГПИ им В. И. Ленина, юридический факультет МГУ им. Ломоносова, там же защитила диссертацию на тему «Недвижимость как имущественная основа предпринимательской деятельности», имеет большой опыт аудиторской практики. Годы спустя эффективному руководителю, прекрасному организатору и эрудированному человеку с активной жизненной позицией



Елена ДОВЛАТОВА
Исполнительный директор РАВВ

Е. В. ДОВЛАТОВОЙ удалось сплотить вокруг себя сильную команду, грамотно выстроить работу ассоциации, создать для многих отраслевых организаций и предприятий атмосферу крепкой и дружной семьи, в приоритетах которой — ценность и значимость чаяний каждого из ее членов.

« Мы прошли такой долгий путь. Было много хорошего и много сложных моментов, которые мы вместе преодолевали. Теперь понятно, что да, действительно у нас есть замечательная единая семья — РАВВ, — говорит Елена ДОВЛАТОВА.

Более 35 лет все совместные усилия Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения направлены на решение самых актуальных отраслевых задач, совершенствование системы водоснабжения и водоотведения в стране.

На защите интересов водохозяйственной отрасли

РАВВ представляет интересы отрасли водопроводно-канализационного хозяйства в органах государственной власти, участвует в разработке отраслевого законодательства, нормативной правовой базы, внедряет технические и образовательные стандарты деятельности. Совместно с заинтересованными органами исполнительной власти ассоциация проводит разъяснения по применению действующего отраслевого законодательства, а также обобщает и формирует практику эффективного использования нормативно-правовой базы сферы ВКХ в регионах России.

« РАВВ защищает интересы предприятий на государственном уровне, формулирует позицию отрасли по ключевым вопросам и предлагает решения для ее развития. Рекомендации ассоциации служат важным ориентиром в выработке стратегических решений, — считает генеральный директор ООО «ЧЕЛНОВОДОКАНАЛ» Кирилл ПУЗЫРЬКОВ.

РАВВ входит в состав всех профильных рабочих групп и экспертных советов при Правительстве Российской Федерации, федеральных органов законодательной и исполнительной власти, общественно-политических и научных организаций, является членом Международной водной ассоциации (International Water Association), объединяющей 157 отраслевых союзов по всему миру.

« Во многом благодаря существованию и развитию РАВВ отрасль консолидирует свои научные, инженерные и производственные возможности, — утверждает член совета директоров ООО НПО «Лаборатория импульсной техники» (г. Москва) Сергей КОСТЮЧЕНКО.

Действительно, ассоциация активно содействует развитию инновационного потенциала отрасли, внедрению современного оборудования и технологий, оказывает помощь в вопросах привлечения инвестиций.

РАВВ — регулярный организатор всероссийских форумов и конференций, активный участник отечественных и зарубежных деловых мероприятий. Ассоциацией сформирован проект деловой программы главного водного форума страны — X Всероссийского водного конгресса, который состоится в Москве с 20 по 22 мая. Документ утвержден Советом Федерации и согласован со всеми заинтересованными органами власти, которые будут представлены на площадке форума десятью профильными министерствами и ведомствами. В течение трех дней работы конгресса будет проведено 35 деловых мероприятий, включающих тематические конференции, круглые столы, выездные заседания экспертных советов, пленарные сессии и панельные дискуссии с международным участием.

Экспертная поддержка развития и цифровой трансформации

Постоянно действующим консультативным органом РАВВ является экспертно-технологический совет (ЭТС), который участвует в формировании единой государственной технической политики развития отрасли водоснабжения и водоотведения. План его работы на 2026 год содержит 70 направлений деятельности, профессиональных и деловых активностей. В обновленном составе ЭТС сформировано 11 секций, в которых принимают участие 113 отраслевых экспертов. Ключевыми секциями обновленного совета стали: водоснабжение, обеспечение качества и безопасности воды; отведение и очистка сточных вод; переработка осадка сточных вод; научные исследования и образовательные технологии в области водоснабжения и водоотведения; проблемы транспортировки воды и др. Основная цель ЭТС РАВВ — содействовать модернизации, технологическому развитию и повышению эффективности отрасли водоснабжения и водоотведения в Российской Федерации. К примеру, на недавнем форуме «Экология большого города» в Санкт-Петербурге Елена ДОВЛАТОВА озвучила отраслевые инициативы, которые необходимо учесть при формировании нового федерального проекта «Чистая Ладога».

На базе проектного офиса РАВВ оказывает экспертную поддержку предприятиям водопроводно-канализационного хозяйства по следующим направлениям деятельности: проектирование, обследование, техническая и технологическая экспертиза схем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения; гидрогеология и оценка запасов подземных вод; тарифы и анти-монопольный комплаенс; экология.

« Благодаря тесному общению с коллегами по профессиональному сообществу стал возможен доступ к передовым технологиям и техническим решениям, опыту их применения, — отмечает директор МП «Азовводоканал» Дмитрий КАРТАМЫШЕВ.



Рабочее совещание по подготовке X Всероссийского водного конгресса и его выставочной экспозиции VODEXPO 2026

Так, в целях поддержки цифровой трансформации организаций водопроводно-канализационного хозяйства РАВВ создала в 2025 году на базе своего проектного офиса Национальный центр цифрового развития водных технологий (НЦЦР). В состав НЦЦР входят руководители ИТ-подразделений водоканалов и члены ЭТС РАВВ. Деятельность цифрового центра включает в себя анализ и консолидацию опыта внедрения ИТ-решений на водоканалах; создание базы успешно реализованных проектов и кейсов; распространение лучших практик. Создан каталог информационных систем и ИТ-решений для отрасли водоснабжения и водоотведения.

Поздравляя РАВВ в 2025 году с замечательным юбилеем — 35-летием со дня основания, директор АО «Северский водоканал» Марат ШАРАФУТДИНОВ выразил мнение многих ее членов: «За 35 лет работы ассоциация заслуженно приобрела репутацию надежного и профессионального партнера в сфере водоснабжения и водоотведения, внося значительный вклад в развитие отрасли».

Оксана ЕРЕМЕЙКИНА

Федеральный деловой журнал «ТСР» благодарит РАВВ за взаимодействие, желает успешного решения всех задач и процветания.



rumed.ru



VK/zdravforum

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ ЗДРАВНИЦА-2026 с международным участием

25-28 МАЯ

ПСКОВ



Принять участие



- Санаторно-курортная отрасль
- Медицинская реабилитация
- Инновации здоровьесбережения

ПСКОВ-2026: ИННОВАЦИИ И ТРАДИЦИИ



ВСЕРОССИЙСКАЯ
НЕДЕЛЯ
ОХРАНЫ
ТРУДА

RUSSIAN
LABOUR
SAFETY
WEEK



Минтруд
России

РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

XI ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

📍 Университет «Сириус», ФТ «Сириус»

📅 Осень, 2026



rusafetyweek.com



Подписывайтесь
на наши новости

25 000 кв. м
площадь

1 800
компаний

89
регионов

10 000
участников

160+
мероприятий деловой
программы

300+
спикеров

- ▶ Масштабная выставка технических средств безопасности
- ▶ Обмен опытом в сфере охраны труда
- ▶ Внедрение новых технологий
- ▶ Инвестиции в отрасль



Реклама



ВСЕРОССИЙСКИЙ
ВОДНЫЙ КОНГРЕСС



VODEXPO 2026

ГЛАВНОЕ КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ В СФЕРЕ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

20-22 МАЯ 2026, ГОСТИНЫЙ ДВОР

МОСКВА, УЛ. ИЛЬИНКА, 4

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ И ОХРАНА ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
- ВОДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ
- ЗАЩИТА ОТ НАВОДНЕНИЙ И НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОД
- МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДИАЛОГ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
- ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

- ГИДРОЭНЕРГЕТИКА И МЕЛИОРАЦИЯ

- ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ И РЕКРЕАЦИЯ

- ПРОМЫШЛЕННАЯ ВОДОПОДГОТОВКА И ВОДОЧИСТКА

- ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ В ЖКХ

 **10 000** ПОСЕТИТЕЛЕЙ

 **25** СТРАН МИРА

 **40** ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

 **12 000** М² ВЫСТАВКА



WATERCONGRESS.RU
VODEXPO.RU

Видеоролик
2025 года



Забронировать
стенд



Организатор

35
лет



Российская ассоциация
водоснабжения
и водоотведения



**Российская
Энергетическая
Неделя 2026**

РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ЦВЗ «Манеж»

ВЫСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ТЭК

Гостиный двор



МОСКВА, РОССИЯ



14-16 ОКТЯБРЯ 2026 г.



Подробнее на сайте

Реклама

6+

XXX МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

INTERPOLITEX



СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

24–26 НОЯБРЯ 2026

МОСКВА • ВДНХ

ПАВИЛЬОН 20

«ФОРУМ»

INTERPOLITEX.RU

ОРГАНИЗАТОР

